

**Постановление Правительства Архангельской области  
от 6 марта 2012 г. № 78-пп**

**"Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области и по автомобильным дорогам местного значения муниципальных образований Архангельской области"**

С изменениями и дополнениями от:

23 октября 2012 г., 30 апреля 2013 г., 24 февраля 2015 г., 27 декабря 2016 г., 9 марта, 20 июня 2017 г., 27 марта 2018 г.

В соответствии с [частью 2.1 статьи 30](#) Федерального закона от 08 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", [пунктом 1 статьи 19](#) областного закона от 12 ноября 2002 года N 125-17-ОЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Архангельской области" Правительство Архангельской области постановляет :

1. Утвердить прилагаемый [Порядок](#) осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области и по автомобильным дорогам местного значения муниципальных образований Архангельской области.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его [официального опубликования](#).

Губернатор  
Архангельской области

И.А. Орлов

**Порядок  
осуществления временных ограничений или прекращения движения  
транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или  
межмуниципального значения  
Архангельской области и по автомобильным дорогам местного значения муниципальных  
образований Архангельской области  
(утв. [постановлением](#) Правительства Архангельской области от 6 марта 2012 г. N 78-пп)**

С изменениями и дополнениями от:

23 октября 2012 г., 30 апреля 2013 г., 24 февраля 2015 г., 27 декабря 2016 г., 9 марта, 20 июня 2017 г., 27 марта 2018 г.

**I. Общие положения**

1. Настоящий Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области и по автомобильным дорогам местного значения муниципальных образований Архангельской области (далее - Порядок), разработанный в соответствии с [частью 2.1 статьи 30](#) Федерального закона от 08 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", [пунктом 3 статьи 19](#) областного закона от 12 ноября 2002 года N 125-17-ОЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной

деятельности в Архангельской области", определяет процедуру введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области и по автомобильным дорогам местного значения муниципальных образований Архангельской области (далее - автомобильные дороги).

2. Временные ограничения или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам (далее - временные ограничения или прекращение движения) устанавливаются:

при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;

в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;

в иных случаях, предусмотренных федеральными законами и областными законами.

3. Временные ограничения или прекращение движения вводятся на основании соответствующего распорядительного акта о введении ограничения или прекращения движения (далее - акт о введении ограничения), за исключением случаев, предусмотренных [пунктом 21](#) настоящего Порядка.

4. Акт о введении ограничения принимается:

1) для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Архангельской области:

в случаях, предусмотренных [главой IV](#) настоящего Порядка, - Правительством Архангельской области;

в случаях, предусмотренных [главами III](#) и [VI](#) настоящего Порядка, - государственным казенным учреждением Архангельской области "Дорожное агентство "Архангельскавтодор";

2) для автомобильных дорог местного значения муниципальных образований Архангельской области - органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области (далее - органы местного самоуправления).

5. Актом о введении ограничения устанавливаются:

сроки начала и окончания периодов временного ограничения или прекращения движения;

автомобильные дороги (участки автомобильных дорог), на которых вводятся временные ограничения или прекращение движения;

организации, обеспечивающие временное ограничение или прекращение движения;

предельно допустимые для проезда по автомобильным дорогам общая масса и (или) нагрузка на ось, а также габаритные параметры транспортного средства;

периоды времени, в которые прекращается движение (в случаях, предусмотренных [главой VI](#) настоящего Порядка).

## **II. Информирование о введении временных ограничений или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам**

6. В случае принятия акта о введении ограничения Правительство Архангельской области, государственное казенное учреждение Архангельской области "Дорожное агентство "Архангельскавтодор", органы местного самоуправления (далее - уполномоченные органы) обязаны принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов в случаях, предусмотренных [главами III](#) и [V](#) настоящего Порядка.

7. В случаях, предусмотренных [главами III и VI](#) настоящего Порядка, информация о введении ограничений размещается за 5 дней до начала временного ограничения движения в средствах массовой информации, а также в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на сайтах:

[www.ador.ru](http://www.ador.ru) - при введении временных ограничений или прекращения движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области (далее - автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения Архангельской области);

органов местного самоуправления - при введении временных ограничений или прекращения движения на автомобильных дорогах местного значения муниципальных образований Архангельской области.

8. В случаях, предусмотренных [главой IV](#) настоящего Порядка, информация о введении ограничений размещается за 10 дней до начала временного ограничения движения в средствах массовой информации, а также в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на сайтах:

[www.ador.ru](http://www.ador.ru) - при введении временных ограничений или прекращения движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Архангельской области;

органов местного самоуправления - при введении временных ограничений или прекращения движения на автомобильных дорогах местного значения муниципальных образований Архангельской области.

9. Уполномоченный орган, издавший акт о введении ограничения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Архангельской области, направляет копию акта о введении ограничения, а также схему организации дорожного движения или План введения временных ограничений или прекращения движения в управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области (далее - УГИБДД УМВД России по Архангельской области), на автомобильных дорогах общего пользования местного значения - в отделение УГИБДД УМВД России по Архангельской области в соответствующем муниципальном образовании.

### **III. Временные ограничения или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог**

10. Акт о введении ограничения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог принимается на основании утвержденной проектной документации, которая обосновывает необходимость введения ограничения или прекращения движения.

11. Временные ограничения или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, вводимые на основании акта о введении ограничения, осуществляются посредством:

прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам по согласованию с их владельцами;

устройства временной объездной дороги;

организации реверсивного или одностороннего движения;

прекращения движения в течение определенных периодов времени, но не более 8 часов в сутки;

ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось, а также габаритные параметры которых превышают временно установленные значения весовых и габаритных параметров на период реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

12. Период временных ограничений или прекращения движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог устанавливается в соответствии с проектной документацией. Изменение срока действия ограничений допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, о чем вносятся изменения в акт о введении ограничений и пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно путем размещения сведений об изменении срока действия ограничений в средствах массовой информации и в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на сайтах:

[www.ador.ru](http://www.ador.ru) - при введении временных ограничений или прекращения движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Архангельской области;  
органов местного самоуправления - при введении временных ограничений или прекращения движения на автомобильных дорогах местного значения муниципальных образований Архангельской области.

13. Временные ограничения или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении ограничения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

14. Временные ограничения или прекращение движения не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники, занятой на выполнении работ при проведении реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на участке ограничения или прекращения движения.

#### **IV. Временные ограничения движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков**

15. Временные ограничения движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий вводятся в весенний и осенний периоды в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванной их переувлажнением (далее - временное ограничение движения в весенний и осенний периоды).

##### **16. Исключен**

17. Временное ограничение движения осуществляется в весенний и осенний периоды - путем установки дорожных знаков 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства" и (или) 3.11 "Ограничение массы", предусмотренных Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года N 1090.

Предельно допустимые для проезда в весенний и осенний периоды по автомобильным дорогам нагрузка на ось и полная масса транспортного средства устанавливаются в зависимости от технической категории автомобильной дороги с учетом результатов оценки технического состояния автомобильной дороги.

18. В период введения временного ограничения движения в весенний и осенний периоды движение транспортных средств по автомобильным дорогам с нагрузкой, превышающей предельно допустимые нагрузки, установленные актом о введении ограничения, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, регламентирующим движение тяжеловесных транспортных средств.

19. Временное ограничение движения в весенний и осенний периоды не распространяется:  
на международные перевозки грузов;  
на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

на перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, смазочных масел и специальных жидкостей, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо), семенного фонда, кормов для сельскохозяйственных животных, удобрений, почты и почтовых грузов;

на транспортные средства с грузом или без груза, необходимые для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий, а также аварий на объектах организаций, осуществляющих электроснабжение, отопление, газоснабжение, водоснабжение и водоотведение;

на транспортные средства Министерства обороны Российской Федерации;

на транспортные средства полиции, медицинской помощи, пожарной и аварийно-спасательной служб;

на перевозку гуманитарных грузов;

на перевозку грузов для обеспечения работы жилищно-коммунальных служб независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности (газ, мазут, уголь, топливная щепка, топливные брикеты, пеллеты, дрова длиной до двух метров, мусор, вода);

на транспортировку по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Архангельской области дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на основе заключенных государственных контрактов;

на транспортировку по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципальных образований Архангельской области дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Архангельской области на основе заключенных муниципальных контрактов;

на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

20. Временное ограничение движения в весенний период вводится на автомобильных дорогах с 01 апреля по 30 июня с учетом природно-климатических условий территорий, по которым проходит такая автомобильная дорога. Продолжительность временного ограничения движения в весенний период не должна превышать 45 дней.

Временное ограничение движения в осенний период вводится на автомобильных дорогах с 01 октября по 30 ноября с учетом природно-климатических условий территорий, по которым проходит такая автомобильная дорога. Продолжительность временного ограничения движения в осенний период не должна превышать 30 дней.

Срок ограничения продлевается в случае неблагоприятных природно-климатических условий, но не более чем на 10 дней, с внесением соответствующих изменений в акт о введении ограничения, о чем пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно путем размещения сведений об изменении срока действия ограничений в средствах массовой информации и в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на сайтах:

[www.ador.ru](http://www.ador.ru) - при введении временных ограничений или прекращения движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Архангельской области;

органов местного самоуправления - при введении временных ограничений или прекращения движения на автомобильных дорогах местного значения муниципальных образований Архангельской области.

## **V. Временные ограничения или прекращение движения, вводимые в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения**

21. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся:

- 1) при предупреждении чрезвычайных ситуаций и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- 2) при аварийных ситуациях на автомобильных дорогах (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии);
- 3) при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, когда иными мерами невозможно обеспечить безопасность дорожного движения;
- 4) при выявлении дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, не допустимых по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;
- 5) при проведении публичных и массовых мероприятий.

22. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения, указанные в [пункте 21](#) (за исключением [подпункта 5](#) настоящего Порядка), вводятся незамедлительно без принятия акта о введении ограничения путем установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

23. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения, указанные в [пункте 21](#) (за исключением [подпункта 5](#) настоящего Порядка), вводятся незамедлительно:

- 1) органами, указанными в [пункте 4](#) настоящего Порядка;
- 2) органами государственной инспекции безопасности дорожного движения;
- 3) уполномоченными сотрудниками организаций, осуществляющих содержание соответствующих участков автомобильных дорог;
- 4) уполномоченными в установленном порядке комиссиями по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности, комиссиями по обеспечению безопасности дорожного движения.

24. Временные ограничения или прекращения движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения, указанные в [подпункте 5 пункта 21](#) настоящего Порядка, вводятся:

в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Архангельской области - государственным казенным учреждением Архангельской области "Дорожное агентство "Архангельскавтодор";

в отношении автомобильных дорог местного значения Архангельской области - органами местного самоуправления.

25. О введенных ограничениях или прекращении движения информируются организации, осуществляющие содержание соответствующих участков автомобильных дорог, и органы управления государственной инспекции безопасности дорожного движения.

26. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения осуществляются посредством:

прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам;

ограничения движения по отдельным полосам автомобильной дороги;

устройства временной объездной дороги;

организации реверсивного или одностороннего движения;

прекращения движения в течение времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию, если иное невозможно;

ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось, а также габаритные параметры которых превышают временно установленные значения указанных весовых и габаритных параметров на период устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию;

обустройства участков автомобильных дорог соответствующими дорожными знаками или иными техническими средствами организации дорожного движения, предусмотренными [Правилами дорожного движения](#).

27. Срок временных ограничений или прекращения движения при предупреждении чрезвычайных ситуаций и ликвидации чрезвычайных ситуаций, аварийных ситуациях на автомобильных дорогах (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии) определяется периодом времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию.

28. Временные ограничения движения при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог осуществляются в течение времени, необходимого для выполнения установленных технологических операций.

29. Срок временных ограничений или прекращения движения в случае выявления дефектов и повреждений конструктивных элементов автомобильных дорог, создающих угрозу безопасности дорожного движения, определяется периодом времени, необходимым для устранения этих дефектов и повреждений.

30. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных, ремонтных работ, работ по содержанию на участке ограничения работ.

**VI. Временные ограничения или прекращение движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог**

31. Временные ограничения или прекращение движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог вводятся уполномоченными органами на основании акта о введении ограничения.

32. Решение о введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам в часы максимальной загрузки таких автомобильных дорог принимается уполномоченными органами на основании данных, полученных по результатам мониторинга интенсивности движения.

33. [Исключен](#)

34. Временные ограничения или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении ограничения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения.

35. Временные ограничения или прекращение движения осуществляются посредством:

прекращения движения в течение определенных периодов времени, указанных в акте о введении ограничения;

ограничения или прекращения движения для конкретных механических транспортных средств;

прекращения движения на участке автомобильной дороги и информирования о возможности объезда по другим автомобильным дорогам.