Архангельская область

Приморский район

Муниципальное образование «Приморское»

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Приморское» Приморского муниципального района Архангельской области на 2017 – 2027 годы

2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

I. Паспорт 4

Общие положения ……... 7

Основные понятия ……. 8

II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры .. 10

2.1 Анализ положения Архангельской области в структуре пространственной организации Российской Федерации…….. 10

2.2 Анализ положения муниципального образования «Приморское» в структуре пространственной организации Архангельской области……. 15

2.3 Социально-экономическая характеристика муниципального образования «Приморское» …… 24

2.4 Характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального образования «Приморское» ……... 42

2.5 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта ……...……..……. 47

2.6. Характеристика сети дорог муниципального образования «Приморское», параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог …… 48

2.7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании «Приморское», обеспеченность парковками (парковочными местами) …….. 55

2.8. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока ……..... 56

2.9. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения……. 57

2.10 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств ……..... 57

2.11 Анализ уровня безопасности дорожного движения ……... 58

2.12 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения ……... 68

2.13 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования «Приморское» ……... 69

2.14 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Приморское» …… 70

2.15 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры …… 71

III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования «Приморское»…..…….. 75

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования «Приморское» …..……. 75

3.2 Прогноз транспортного спроса муниципального образования «Приморское», объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования……... 77

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта...…… 78

3.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального образования «Приморское» 78

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения ……. 79

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения ……... 80

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения …… 80

IV. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к

реализации варианта……... 81
V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования «Приморское» предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятия (инвестиционных проектов) ……..
5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта муниципального образования «Приморское» …….
5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов муниципального образования «Приморское»……..
5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства муниципального образования «Приморское» ……
5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения муниципального образования «Приморское» ……
5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб муниципального образования «Приморское» …….
5.6 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Приморское» .....
5.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасного движения, снижения перегруженности дорог или их участков …….
5.8 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем…….
5.9 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения муниципального образования «Приморское»…….
5.10 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности……
VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры……...
VII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры……...
VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Приморское»…. 108

I. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Приморское» Приморского муниципального района Архангельской области на 2017 – 2027 годы

Наименование программы	Муниципальная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Приморское» Приморского муниципального района Архангельской области на 2017 – 2027 годы (далее - Программа)
Основания для разработки программы	▪ Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ; ▪ Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация муниципального образования «Приморское» Приморского муниципального района Архангельской области Российская Федерация, 163523, Архангельская область, Приморский район, дер. Рикасиха, д.62
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	ООО «Русконсалтинггрупп» (входит в состав группы компаний МСК АУДИТ ХОЛДИНГ, г.Москва) Российская Федерация, 150030, г. Ярославль, Московский проспект, д. 89/2, офис 14
Цели и задачи программы	Целью Программы является развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования «Приморское», повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач: 1. Повышение безопасности, качества и эффективности транспортного облуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования; 2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования; 3. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования (далее –

	транспортный спрос); 4. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании; 5. Совершенствование условий для управления транспортным спросом; 6. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к результатам хозяйственной деятельности; 7. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; 8. Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; 9. Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	

Целевые показатели (индикаторы)	Значение	
	2017	2027
Технико-экономические показатели		
Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями, %	70	100
Увеличение количества автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнен ремонт и капитальный ремонт, %	6,9	86,3
Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %;	6,9	86,3
Финансовые показатели		
Сдерживание расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог за счет использования современных технологий дорожного строительства и применяемых материалов на уровне до, млн.руб.	-	-
Социально-экономические показатели		
Обеспеченность населения муниципального образования доступными и качественными круглогодичными услугами пассажирского автомобильного транспорта, %;	100	100
Сокращение числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий, случаев в год	-	-
Снижение количества погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории муниципального образования, чел	-	-

Срок и этапы реализации программы	Срок реализации Программы: 2017 по 2027 годы Этапы реализации Программы: I этап: 2017-2021 г.г.;

<table>
<tr><td></td><td>II этап: 2022-2027 г.г.</td></tr>
<tr><td>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)</td><td>Мероприятия Программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по следующим направлениям:
а) мероприятия по совершенствованию и развитию сети дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования;
б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования и обустройству остановочных пунктов;
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;
г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;
д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе: мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению дорожно-транспортного травматизма;
е) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового крупногабаритного и тяжеловесного транспорта;
ж) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.</td></tr>
<tr><td>Объемы и источники финансирования Программы</td><td>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 158 247,6 тыс. руб., в том числе по этапам, по годам:
<table>
<tr><td>I этап</td><td>2017 г. – 0 тыс. рублей;
2018 г. – 10 163,5 тыс. рублей;
2019 г. – 13 495,3 тыс. рублей;
2020 г. – 1 831,7 тыс. рублей;
2021 г. – 2054,5 тыс. рублей</td></tr>
<tr><td>II этап</td><td>2022 г. – 2014,4 тыс. рублей;
2023 г. – 997,7 тыс. рублей;
2024 г. – 1073,1 тыс. рублей;
2025 г. – 1124,5 тыс. рублей;
2026 г. – 33258,7 тыс. рублей;
2027 г. – 92234,2 тыс. рублей</td></tr>
</table>
Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств областного бюджета, бюджета Приморского муниципального района, бюджета муниципального образования «Приморское» и внебюджетных источников.
Объем финансирования программы подлежит ежегодному уточнению, исходя из объемов финансирования муниципальных программ.</td></tr>
</table>

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Муниципальная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, модернизации и капитального строительства объектов транспортной инфраструктуры местного значения муниципального образования, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа разрабатывается и утверждается на основании утвержденного генерального плана муниципального образования в порядке, установленным Градостроительным Кодексом Российской Федерации.

Назначение данной Программы – разработка комплекса мер по достижению сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Приморское» в соответствии с приоритетными направлениями развития сферы дорожного хозяйства Российской Федерации (см. таблицу 1).

Таблица 1.

Перечень основных мероприятий реализации Программы развития транспортной инфраструктуры

№	Виды работ	Назначение работ
1	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями
2	Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов и эксплуатационным показателям автомобильных дорог
3	Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги
4	Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы	Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них

Программа разработана на 10-летний срок – до 2027 года с выделением 1 этапа - на каждый год первого 5-летнего периода и второго этапа - на последующий 5-летний период.

Настоящая Программа подлежит ежегодной актуализации в случае существенных изменений в ходе её реализации. Корректировке подлежат мероприятия Программы и обеспечивающие их ресурсы, в случае значительно изменившихся условий на основании предложений Правительства Архангельской области, администрации Приморского

муниципального района, администрации муниципального образования «Приморское», Совета депутатов муниципального образования «Приморское».

Организация подготовки изменений в Программу возлагается на администрацию муниципального образования «Приморское», с учетом выделяемых финансовых средств на разработку и актуализацию Программы.

Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития муниципального образования «Приморское» в сфере транспортной инфраструктуры на ближайшую и долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие муниципального образования и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Архангельской области и Российской Федерации в целом.

1.1 ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

В настоящей Программе понятия и термины использованы в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Основные понятия, используемые в Программе, представлены в таблице 2.

Таблица 2.

Основные понятия

№ п/п	Виды работ	Назначение работ
1.	Автомобильная дорога	Объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и, включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;
2.	Защитные дорожные сооружения	Сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;
3.	Искусственные дорожные сооружения	Сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);
4.	Производствен-ные объекты	Сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог
5.	Элементы обустройства автомобильных дорог	Сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных

№ п/п	Виды работ	Назначение работ
		дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;
6.	Дорожная деятельность	Деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог
7.	Владелец автомобильных дорог	Администрация муниципального образования «Приморское», СНТ, ДНП
8.	Пользователи автомобильными дорогами	Физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения
9.	Реконструкция автомобильной дороги	Комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги
10.	Капитальный ремонт автомобильной дороги	Комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и/или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги
11.	Ремонт автомобильной дороги	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги
12.	Содержание автомобильной дороги	Комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценки ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения
13.	Магистральные дороги	
13.1	Скоростного движения	Скоростная транспортная связь в крупных городских округах и городских поселениях: выходы на внешние автомобильные дороги, к аэропортам, крупным зонам массового отдыха и поселениям в системе расселения. Пересечения с магистральными улицами и дорогами в разных уровнях
13.2	Регулируемого движения	Транспортная связь между районами крупных городских округов, городских поселений на отдельных направлениях и участках преимущественно грузового движения, осуществляемого вне жилой застройки, выходы на внешние автомобильные дороги, пересечения с улицами и дорогами в одном уровне
14.	Магистральные улицы общегородского значения	
14.1	Непрерывного движения	Транспортная связь между жилыми, производственными зонами и общественными центрами в крупных, больших городских округах и городских поселениях, а также с другими магистральными улицами, городскими и внешними автомобильными дорогами. Обеспечение движения транспорта по основным направлениям в разных уровнях.
14.2	Регулируемого движения	Транспортная связь между жилыми, производственными зонами и центром городского округа, городского поселения, центрами планировочных районов, выходы на магистральные улицы и дороги и внешние автомобильные дороги. Пересечения с магистральными

№ п/п	Виды работ	Назначение работ
		улицами и дорогами в одном уровне
15.	Магистральные улицы районного значения	
15.1	Транспортно-пешеходные Пешеходно-транспортные	Транспортная и пешеходная связи между жилыми районами, а также между жилыми и производственными зонами, общественными центрами, выходы на другие магистральные улицы и дороги; Пешеходная и транспортная связи (преимущественно общественный пассажирский транспорт) в пределах планировочного района
16.	Улицы и дороги местного значения	
16.1	Улицы в жилой застройке	Транспортная (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходная связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого движения.
16.2	Улицы и дороги в производствен-ных, в том числе коммунально-складских зонах	Транспортная связь преимущественно легкового и грузового транспорта в пределах зон, выходы на магистральные дороги. Пересечения с улицами и дорогами устанавливаются в одном уровне.
16.3	Пешеходные улицы и дороги	Пешеходная связь с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественных центров, местами отдыха и остановочными пунктами общественного транспорта.
16.4	Парковые дороги	Транспортная связь в пределах территории парков и лесопарков преимущественно для движения легковых автомобилей.
16.5	Проезды	Подъезд транспортных средств к жилым, общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам внутри районов, микрорайонов (кварталов).
16.6	Велосипедные дорожки	По свободным от других видов транспорта трассам.

II. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 АНАЛИЗ ПОЛОЖЕНИЯ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ В СТРУКТУРЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Муниципальное образование «Приморское» – муниципальное образование со статусом сельского поселения в составе Приморского муниципального района Архангельской области, входящей в состав Северо-Западного федерального округа Российской Федерации.

Архангельская область (административный центр области – город Архангельск) расположена на севере европейской части России (см. рис. 1).

Рис.1 – Схема расположения Архангельской области в Российской Федерации

Площадь Архангельской области (589 913 км²) больше площади крупных европейских стран, таких как Франция (547 030 км²) и Испания (504 782 км²).

Область расположена на севере Восточно-Европейской равнины. Омывается Белым, Баренцевым, и Карским морями. Архангельская область располагается близко к арктическим морям и удалена от тёплого Северо-Атлантического течения (ответвление Гольфстрима).

Граничит на западе с Карелией, на севере с Мурманской областью (граница проходит через Белое море), на юге с Вологодской и Кировской областями, на юго-востоке с Тюменской областью (с Ямало-Ненецким АО, через Ненецкий автономный округ), на востоке и северо-востоке (Ненецкий автономный округ) с Республикой Коми, на востоке с Красноярским краем (граница проходит через Карское море) (см. рис.2).

Бóльшая часть территории Архангельской области является районами Крайнего Севера: это архипелаги Земля Франца-Иосифа и Новая Земля, Ненецкий автономный округ, острова Белого моря (Соловецкий архипелаг), Лешуконский, Мезенский, Пинежский районы, городской округ Северодвинск.

На территории области на острове Рудольфа, входящем в архипелаг Земли Франца-Иосифа, находится крайняя северная точка России, Европы и Евразии — мыс Флигели, а на Северном острове в архипелаге Новая Земля — крайняя восточная точка Европы — мыс Флиссингский.

Остальная территория области — это территория, приравненная к районам Крайнего Севера.

Территория области представляет собой обширную равнину со слабо выраженным уклоном к Белому и Баренцеву морям, где равнинность местами нарушается конечно-моренными всхолмлениями, образовавшиеся в результате деятельности древнего ледника.

На территории области расположены Пинежский заповедник, Кенозерский национальный парк, национальный парк «Русская Арктика», национальный парк «Онежское Поморье», 33 заказника, частично расположен Водлозерский национальный парк.

Рис. 2 – Схема границ Архангельской области

В рамках муниципального устройства области в границах административно-территориальных единиц области (без учета Ненецкого автономного округа всего образовано 211 муниципальных образований: 7 городских округов (город Архангельск, Коряжма, Котлас, Мирный (ЗАТО), Новая Земля, Новодвинск, Северодвинск), 19 муниципальных районов (Вельский (город Вельск), Верхнетоемский (село Верхняя Тойма), Вилегодский (село Ильинско-Подомское), Виноградовский (поселок Березник), Каргопольский (город Каргополь), Коношский (посёлок Коноша), Котласский (город Котлас), Красноборский (село Красноборск), Ленский (село Яренск), Лешуконский (село Лешуконское), Мезенский (город Мезень), Няндомский (город Няндома), Онежский (город Онега), Пинежский (село Карпогоры), Плесецкий (посёлок Плесецк), Приморский (город Архангельск), Устьянский (поселок Октябрьский), Холмогорский (село Холмогоры), Шенкурский (город Шенкурск)), 20 городских поселений, 165 сельских поселений.

Численность населения области по данным Росстата составляет 1 165 750 чел. (2017 г.). Плотность населения – 1,98 чел/м^2 (2017 г.). Городское население – 77,75% (2017 г.).

Транспортная система Архангельской области имеет всероссийское и международное значение и включает в себя железнодорожные, автомобильные, водные,

воздушные и трубопроводные транспортные потоки, обеспечивая возможность проведения смешанных перевозок (см. рис. 3).

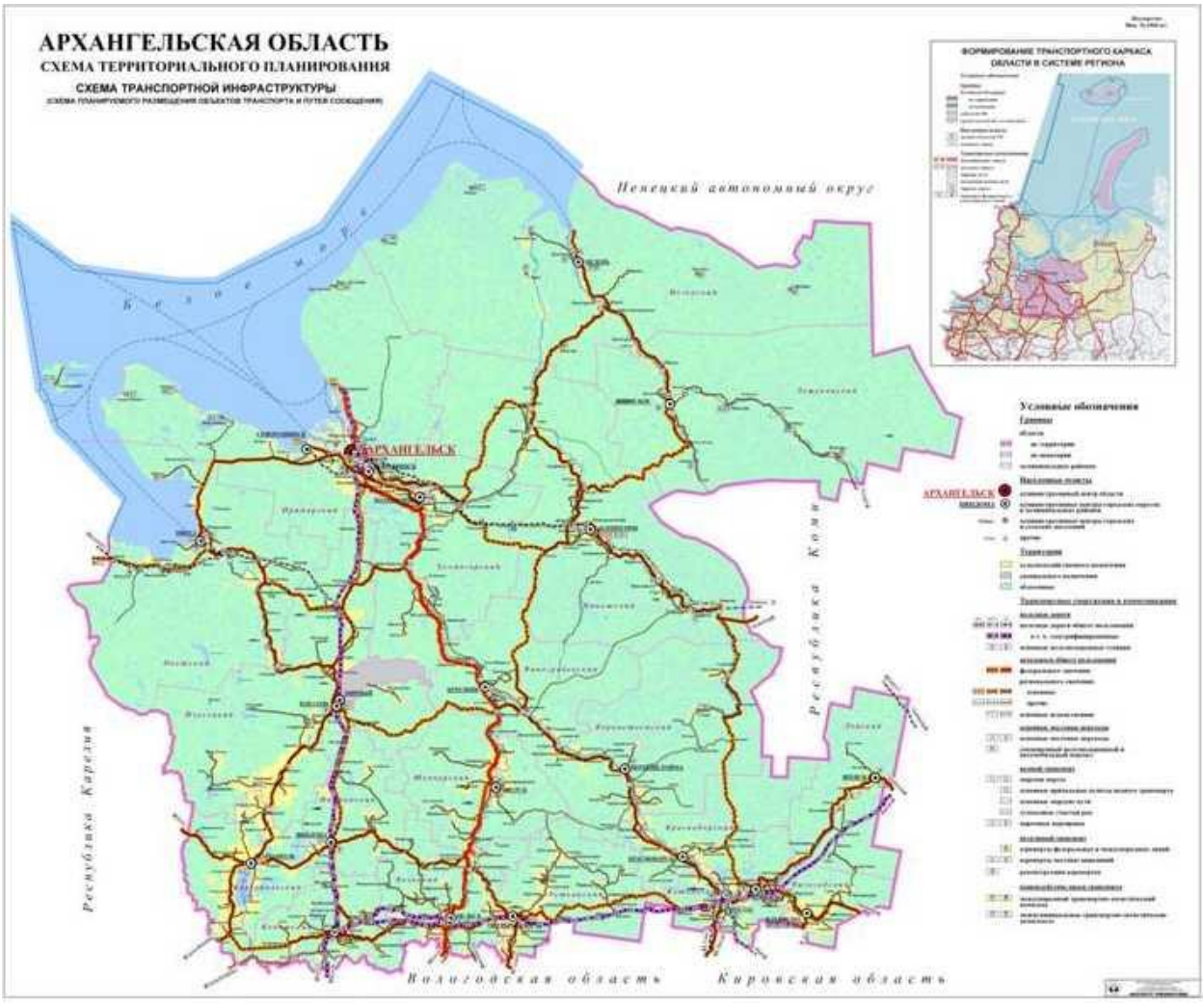

Рис.3 – Главные транспортные пути Архангельской области

<u>Автомобильные дороги</u>

На автотранспорт приходится около половины общего объёма перевозимых грузов и 95 % всех перевозимых пассажиров.

Длина автодорог с твёрдым покрытием составляет 7230 километров. Главной автомагистралью области является автомобильная дорога федерального значения М8 «Холмогоры» («Москва — Ярославль — Вологда — Архангельск — Северодвинск»).

Второй планируемой главной автомобильной магистралью станет новая альтернативная федеральная автотрасса, которая свяжет Санкт-Петербург и Архангельск. Архангельский участок дороги на Санкт-Петербург планируют построить за три года, в 2015—2018 годах. Дорога будет начинаться в Брин-Наволоке, пройдёт через Плесецк и Каргополь, далее через Вытегру (Вологодская область), Карелию и Ленинградскую область. Предполагается, что после реконструкции и строительства отдельных участков дороги путь по прямой из Архангельска в Санкт-Петербург сократится на 350 км. Весь проект оценивается в 2,8 млрд руб.

Региональные автомобильные магистрали:

- ❖ Р1 «Брин-Наволок — Каргополь — Вытегра — Прокшино». Автомобильная дорога регионального значения, связывающая центральные районы Архангельской области с северо-западной частью Вологодской области.

❖ Р2 «М8 (Долматово) — Няндома — Каргополь». Автомобильная дорога начинается с пересечения с автодорогой «Холмогоры» (М8) в районе деревни Екимово Пуйского сельского поселения в Вельском районе (около Долматова). Затем дорога проходит через Няндому и заканчивается в районе Каргополя.

❖ Р157 «Урень — Великий Устюг — Котлас». Автодорога проходит по четырём областям (Нижегородской, Костромской, Вологодской и Архангельской) с выходом на магистраль «Холмогоры» (М8).

Железные дороги

Общая длина железных дорог федерального и регионального значения, проходящих по территории Архангельской области, составляет 1760 километров, все они относятся к Северной железной дороге. Главной железнодорожной магистралью области является трасса «Архангельск — Москва». Её часть от Москвы до станции Обозерская электрифицирована, на участке от Обозерской до Архангельска используется тепловозная тяга.

По территории области проходят также:

❖ участок «Коноша — Котлас — Межог» железнодорожной магистрали федерального значения «Москва — Ярославль — Вологда — Котлас — Микунь — Ухта — Воркута — Лабытнанги».

❖ участок «Котлас — Киров» железнодорожной магистрали регионального значения «Ухта — Сыктывкар — Котлас — Киров» и «Архангельск — Котлас — Киров».

❖ участок «Обозерская — Беломорск», обеспечивающая связь Архангельска с Мурманском.

❖ линия «Архангельск — Карпогоры»

Железнодорожная станция Карпогоры Архангельского отделения Северной железной дороги является конечным пунктом железнодорожной линии «Архангельск — Карпогоры». В перспективе железнодорожная линия от станции Карпогоры будет продолжена до Вендинги (Республика Коми), как часть планируемой перспективной железной дороги Российской Федерации «Белкомур». Белкомур — это кратчайший путь, связывающий промышленные районы Сибири с морским портом в Архангельске. Он поможет разгрузить существующие железные дороги — Горьковскую, Свердловскую, Северную и Октябрьскую. Будет создана полностью электрифицированная железнодорожная магистраль, параллельная Транссибу и проходящая севернее нынешних главных транспортных магистралей страны. Планируемая протяжённость магистрали — 1252 км, из них новое строительство — 712 км, оставшаяся часть — уже существующие участки.

Кроме ширококолейных дальнемагистральных железных дорог, в области действует ряд узкоколейных железных дорог местного значения, использующихся для вывоза леса и пассажирского сообщения. Архангельская область когда-то являлась одной из самых насыщенных узкоколейками регионов СССР. В настоящее время действуют Нюбская, Удимская, Авнюгская, Кудемская, Лойгинская, Ивакшанская, Куликовская, Липаковская, Конецгорская, Зеленниковская и некоторые другие узкоколейные железные дороги.

Морские и речные перевозки

Общая протяжённость судоходных речных путей области 3800 километров, сплавных путей более 9000 километров.

Основной водно-транспортной системой является река Северная Двина с основными притоками (Малая Северная Двина и Вычегда).

Морские и речные порты: Архангельск, Онега, Мезень, Котлас (речной порт).

Регулярного пассажирского сообщения дальнего следования по Северной Двине и другим рекам области в настоящее время нет, речной пассажирский флот и пристани, активно обслуживавшие пассажиров во времена СССР и в 1990-е годы, распроданы или

разрушены. Работают только переправы местного значения (в Архангельске и в других населённых пунктах).

Авиаперевозки и аэропорты

В области действуют международный аэропорт Талаги (Архангельск) и аэропорт в Нарьян-Маре, аэропорт в Котласе.

Аэропорты с короткой полосой действуют на Соловецких островах, в Лешуконском, Мезени, Онеге. В Архангельске также действует аэропорт местных авиалиний Васьково.

Газопроводы

По юго-востоку области проходит магистральный газопровод Тюменская область — Ухта (Республика Коми) — Грязовец (Вологодская область).

Газопровод «Нюксеница (Вологодская область) — Архангельск» обеспечивает подачу газа в Архангельскую область с месторождений на территории Тюменской области и Ухты (Республика Коми).

2.2 АНАЛИЗ ПОЛОЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПРИМОРСКОЕ» В СТРУКТУРЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

Муниципальное образование «Приморское» – муниципальное образование со статусом сельского поселения в составе Приморского муниципального района Архангельской области (см. рис. 4-6).

Муниципальное образование «Приморское» расположено в устье реки Северная Двина, между городом Северодвинском и рекой Лая. Отдаленность административного центра муниципального образования дер. Рикасиха от областного центра 20 км, от города Северодвинска – 16 км.

Муниципальное образование «Приморское» граничит с муниципальным образованием «Северодвинск», а также с муниципальными образованиями «Онежский муниципальный район», «Лисестровское», «Заостровское».

Площадь муниципального образования «Приморское» составляет 101443,5 га.

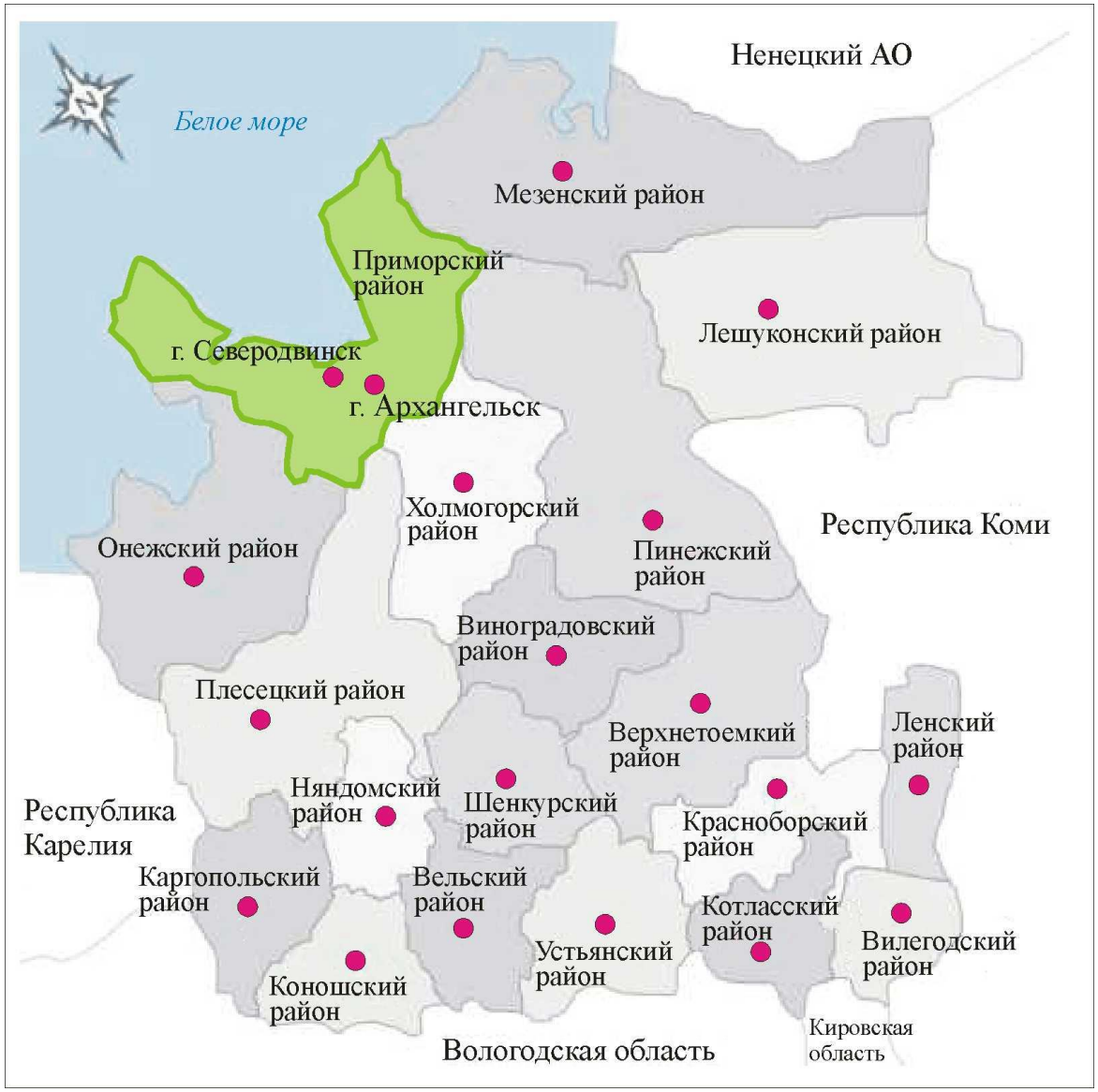

Рис.4 - Расположение Приморского муниципального района на территории Архангельской области

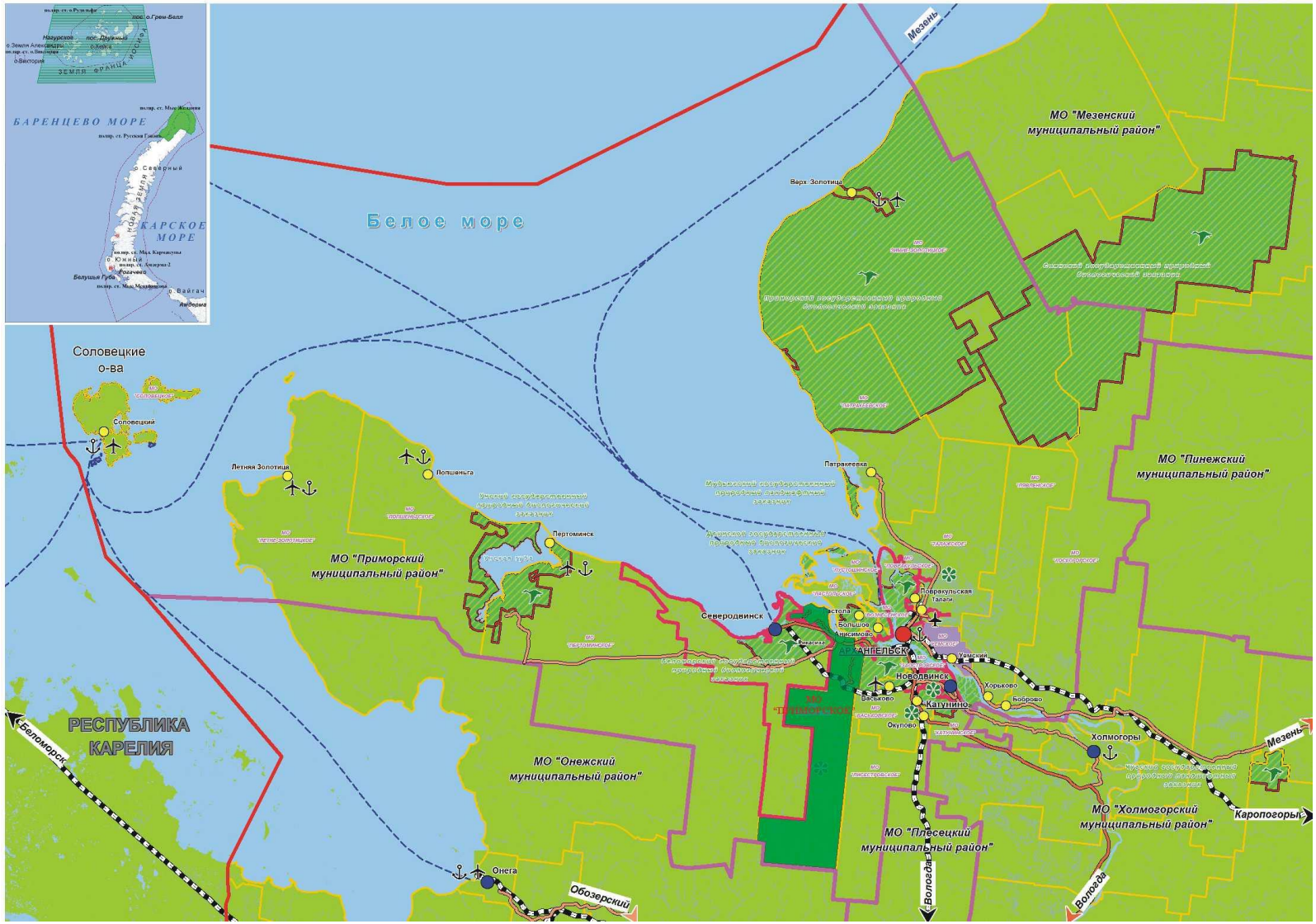

Рис.5 - Расположение муниципального образования «Приморское» на территории Приморского муниципального района

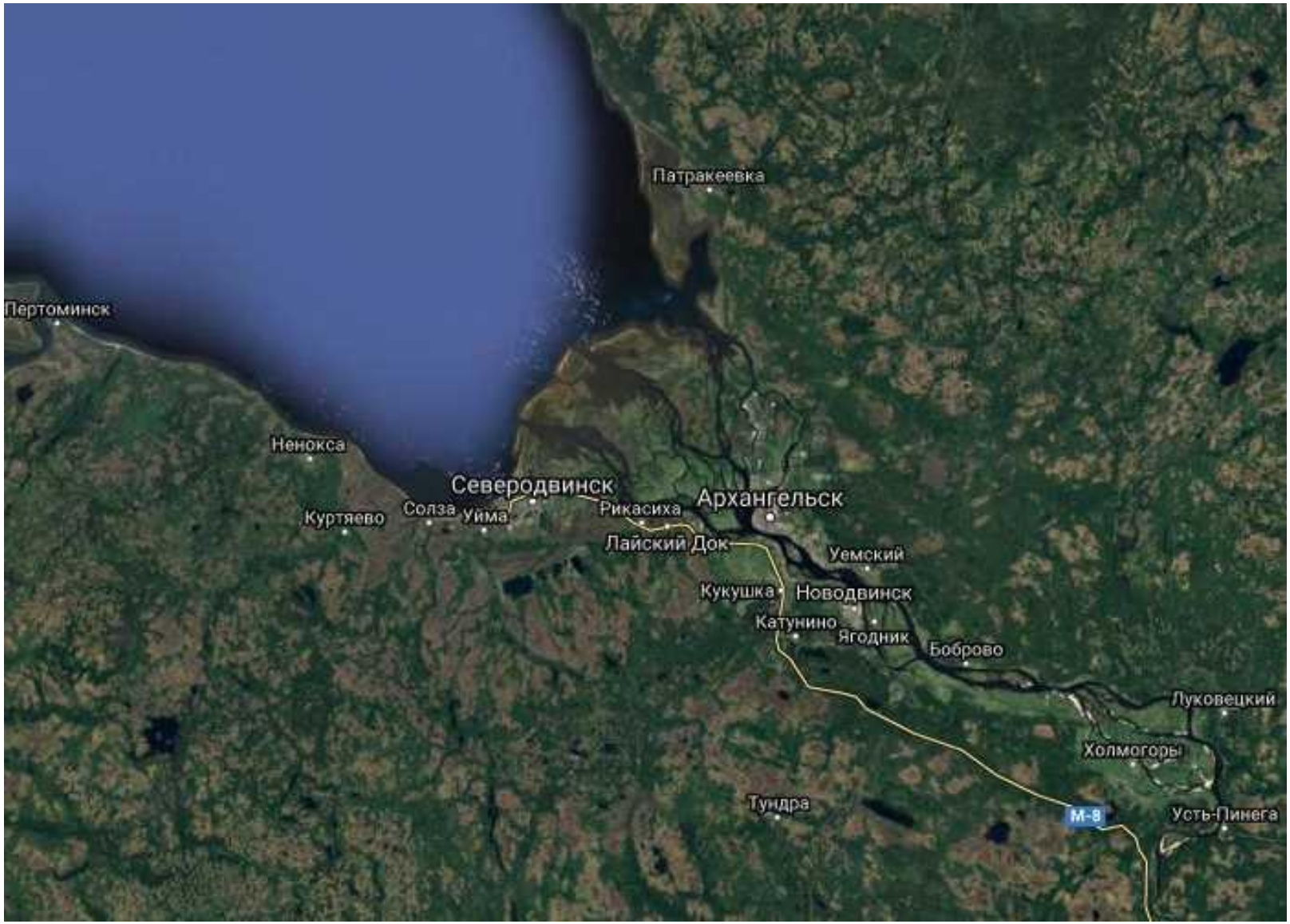

Рис.6 – Вид со спутника на муниципальное образование «Приморское»

Приморский район приравнен к районам Крайнего Севера, большей частью входит в зону тайги и тундры. Около 53 % территории района занимают таёжные леса, местами заболоченные. Северо-восточная часть Приморского района относится к зоне тундры, к мохово-лишайниковой и кустарниковой подзонам на тундрово-глеевых и тундрово-болотных почвах.

Климат на территории муниципального образования «Приморское» субарктический, морской с продолжительной зимой и коротким прохладным летом. Он формируется под воздействием северных морей и переносов воздушных масс с Атлантики в условиях малого количества солнечной радиации.

Средняя температура января - 13°С, июля 17°С. Осадков от 400 до 600 мм в год. Характерна частая смена воздушных масс, поступающих из Арктики и средних широт. Погода крайне неустойчива.

Гидрографическая сеть на территории муниципального образования представлена многочисленными реками и озёрами. На территории муниципального образования наиболее крупными являются реки: р. Северная Двина, р. Малкурья, Лая, Нижняя Колозерка, Большая Урзуга. Для рек характерны широкие пойменные долины с террасированными склонами.

На территории муниципального образования «Приморское» развиты процессы подтопления в следующих населенных пунктах: дер. Рикасиха, п. Лайский Док, дер. Лая, дер. Личка, дер. Шихириха.

Основу минерально-сырьевой базы муниципального образования «Приморское» составляют неметаллические полезные ископаемые, которые являются пригодными для производства строительных материалов.

Структура земельного фонда муниципального образования «Приморское» представлена в таблице 3.

Таблица 3.

Структура земельного фонда муниципального образования «Приморское»

№ п/п	Показатели	Современное состояние		Расчетный срок генплана (2035 год)	
		площадь		площадь	
		га	%	га	%
1.	**Территория сельского поселения в пределах границы — всего, из них:**	101443,5	100,0	101443,5	100,0
1.1.	**Территория населенных пунктов (Площадь указана без учета д. Белое и железнодорожного разъезда 34км)**	515,1	0,5	546,8	0,5
1.2.	**Территория за пределами населенных пунктов**				
1.2.1	Земли сельскохозяйственного назначения	5481,7	5,4	5457,2	5,4
1.2.2	Земли промышленности, транспорта, связи, специального и иного назначения	1560,3	1,5	1553,1	1,5
1.2.3	Земли водного фонда	1828,7	1,8	1828,7	1,8
1.2.4	Земли лесного фонда	92057,7	90,7	92057,7	90,7

Современная планировочная ситуация муниципального образования сформировалась на основе ряда факторов: географического положения муниципального образования, природных условий и ресурсов, хозяйственной деятельности, исторически сложившейся системы расселения.

В состав муниципального образования «Приморское» входят 12 населённых пунктов с административным центром в дер. Рикасиха. Территория муниципального образования освоена неравномерно. Система расселения представлена в таблице 4.

Таблица 4.

Структура, тип и численность населения муниципального образования «Приморское»

№ п/п	Наименование населенных пунктов	Географи-ческие коорди-наты	Расстояние до администрат-ивного центра муници-пального образования, км	Численность населения, чел.			
				01.01.2011	01.01.2013	01.01.2017	Расчетный срок генплана – 2035 год (прогноз)
1.	деревня Бармино		7	0	1	1	2
2.	деревня Белое		70	0	0	0	2
3.	посёлок Лайский Док	64°32’ с.ш. 40°15’ в.д.	5	728	802	755	890
4.	деревня Лая		9,1	49	98	91	140
5.	деревня Личка		1,7	3	2	1	4
6.	**деревня Рикасиха**	64°32’ с.ш. 40°10’ в.д.	0	1877	1994	1920	2400
7.	деревня Чужгоры		6,5	3	18	2	24
8.	деревня Шихириха		4	30	22	19	30
9.	железнодорож-ная станция Лайская		39	0	2	1	2
10.	железнодорож-ный разъезд 22 км		37	0	2	1	2
11.	железнодорож-ный разъезд 28 км		43	0	2	1	2
12.	железнодорож-ный разъезд 34 км		49	0	2	2	2
	Итого:		**271,3**	**2690**	**2945**	**2794**	**3500**

Графическое описание муниципального образования «Приморское» представлено следующими картами (схемами):

Рисунок 7	Карта функциональных зон, карта планируемого размещения объектов местного значения
Рисунок 8	Границы населенных пунктов дер. Рикасиха, д. Личка и д. Шихириха
Рисунок 9	Границы населенных пунктов д. Бармино, п. Лайский Док
Рисунок 10	Границы населенных пунктов д. Белое, ж/д станция Лайская, разъезд 22 км, разъезд 28 км, разъезд 34 км
Рисунок 11	Границы населенных пунктов д.Чужгоры и д. Лая

Рис.7 - Карта функциональных зон,
карта планируемого размещения объектов местного значения

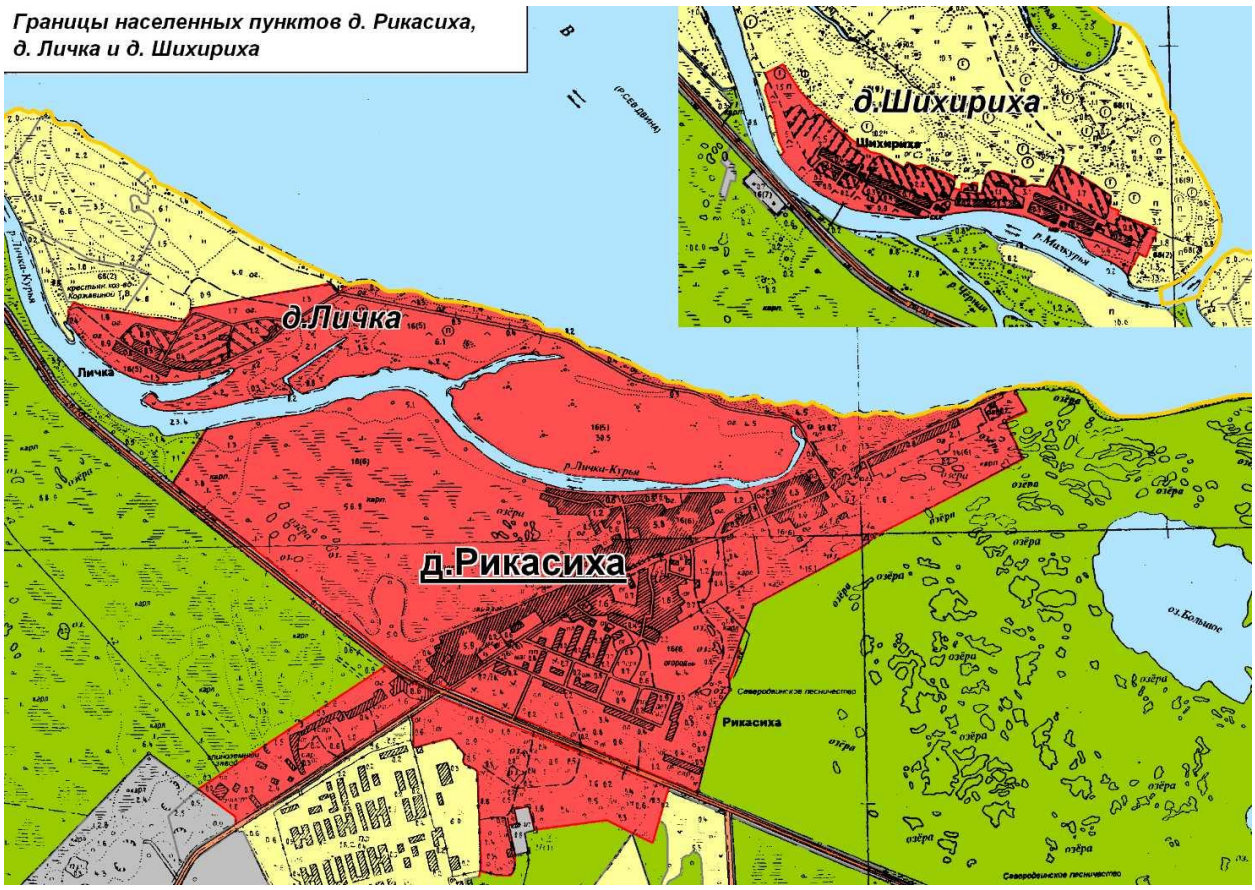

Рис.8 - Границы населенных пунктов дер. Рикасиха, д. Личка и д. Шихириха

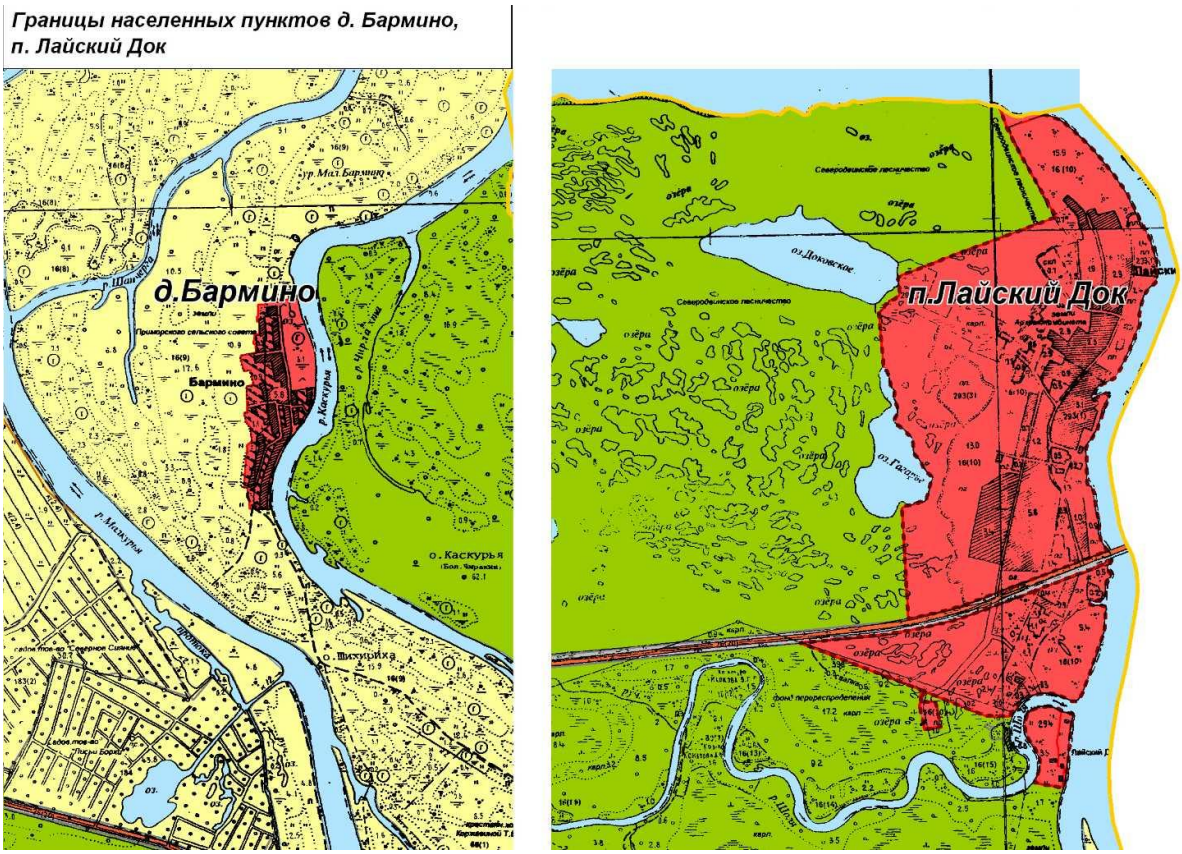

Рис. 9 - Границы населенных пунктов д. Бармино, п. Лайский Док

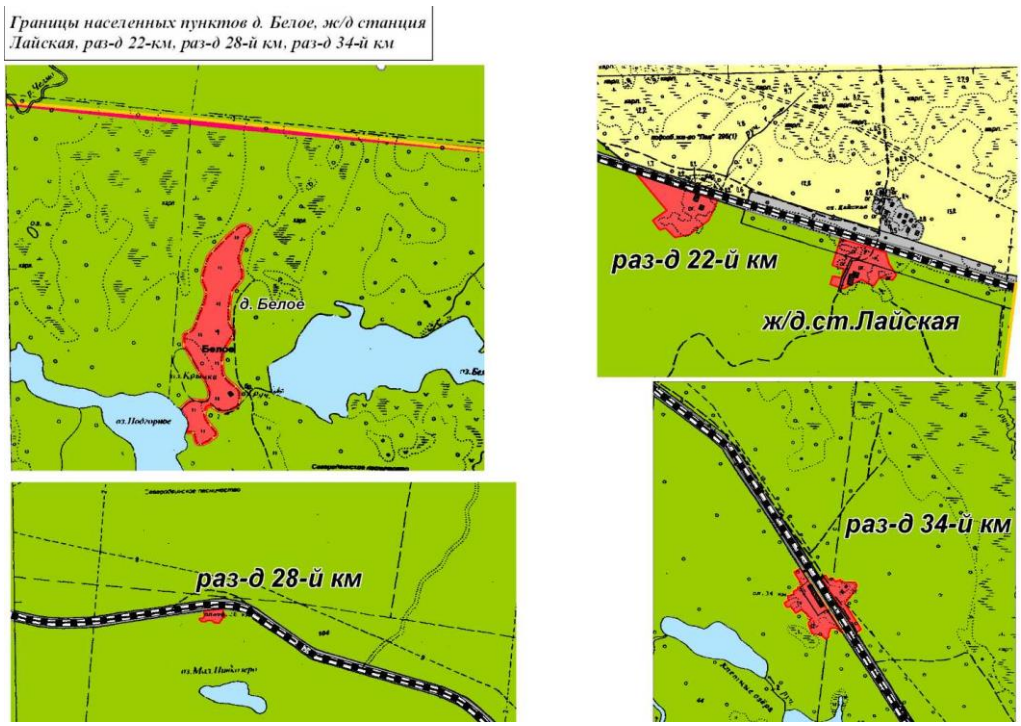

Рис. 10 - Границы населенных пунктов д.Белое, ж/д станция Лайская, разъезд 22 км, разъезд 28 км, разъезд 34 км

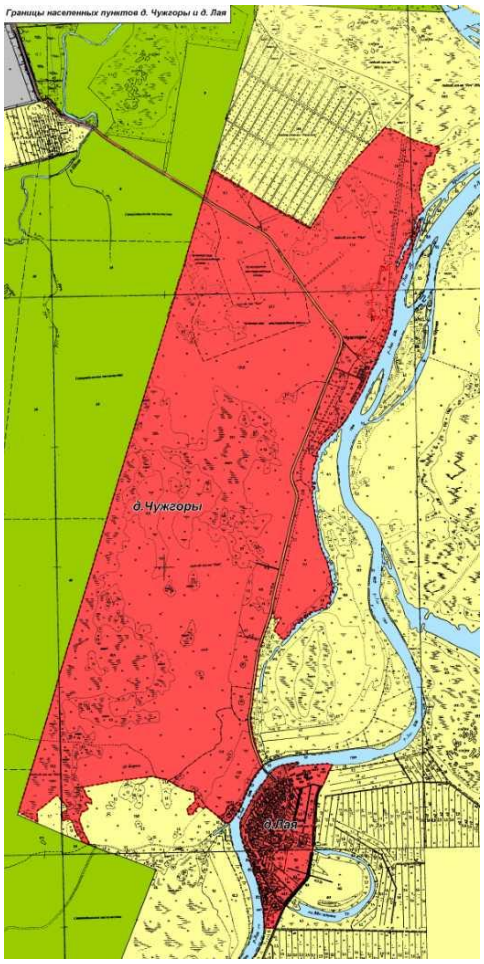

Рис.11 - Границы населенных пунктов д.Чужгоры и д.Лая

2.3 СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПРИМОРСКОЕ»

Муниципальное образование «Приморское» обладает высоким экономическим потенциалом, обусловленным выгодным экономико-географическим положением: административный центр муниципального образования, дер. Рикасиха, находится всего в 20 км от административного центра Архангельской области, города Архангельска, и в 16 км от города Северодвинска; также муниципальное образование располагается на реке Северная Двина и по территории поселения проходят федеральная трасса М8 «Холмогоры» и железная дорога.

Важнейшими социально-экономическими показателями формирования градостроительной системы любого уровня являются динамика численности населения, его возрастная структура. Наряду с природной, экономической и экологической составляющей данный показатель выступает в качестве основного фактора, влияющего на сбалансированное и устойчивое развитие территории поселения.

Динамика численности населения в муниципальном образовании «Приморское» представлена в таблице 5.

Таблица 5.

Динамика численности населения в муниципальном образовании «Приморское»

Год	2007	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Численность населения, чел.	2734	2690	2678	2729	2674	2636	2882
	2016	2017	2018	2019			
	2832	2794					

Возрастные группы населения муниципального образования «Приморское» представлены в таблице 6.

Таблица 6.

Возрастные группы населения в муниципальном образовании «Приморское»

Год	Численность населения в Поселении	Трудоспособное население		Население старше трудоспособного		Население младше трудоспособного возраста	
		Кол-во чел.	%	Кол-во чел.	%	Кол-во чел.	%
2017	2794	1334	47,8	870	31,1	590	21,1

Актуален и вопрос занятости в муниципальном образовании «Приморское». Трудовые ресурсы уже в настоящее время стали главным фактором, ограничивающим расширение экономической деятельности на территории Архангельской области при строительстве новых предприятий и создании новых рабочих мест (см. таблицу 7).

Таблица 7.

Рынок труда в муниципальном образовании «Приморское»
(по состоянию на 01.01.2017)

№ п/п	Наименование муниципального образования	Занятые в экономике							
		Сельское хозяйство		Промышлен-ность		Прочие (ЖКХ,транспо-рт,авто.,ж/д.)		Обслуживание (образ.,здраво-охр.,торговля и пр.)	
		Чел.	%	Чел.	%	Чел.	%	Чел.	%
1.	Муниципальное образование «Приморское»	33	1,2	84	3,0	17	0,6	221	7,9

Укрупненная схема баланса трудовой структуры населения муниципального образования «Приморское» представлена в таблице 8.

Таблица 8.

Сводный баланс трудовой структуры населения
муниципального образования «Приморское»
(по состоянию на 01.01.2017)

№ п/п	Показатели	Всего человек	В % к населению
1.	Трудоспособное население	1334	47,7
	в том числе		
1.1	Занятые в экономике на территории муниципального образования (по месту жительства)		
1.2	Работающие пенсионеры		
1.3	Работающие на выезде (включая неформальную экономику)		
1.4	Численность населения в трудоспособном возрасте, не участвующего в общественном производстве (ориентировочно): - инвалиды 1 и 2 группы; - льготные пенсионеры; - учащиеся 16 лет и старше с отрывом от производства; - занятые в домашнем хозяйстве производством товаров и услуг; - зарегистрированные безработные.	118 21	4,2 0,8
1.5	Приезжают на работу из города	23	0,8
1.6	Безработные	23	0,8

Основная часть населения муниципального образования «Приморское» сосредоточена в административном центре - дер. Рикасиха и п. Лайский Док.

Деревня Рикасиха расположена в устье крупнейшей реки области — Северной Двины. Является одной из точек маршрута Федеральной автомобильной дороги М8 «Холмогоры». Расстояние до областного центра, Архангельска, составляет 20 км, до Северодвинска — 16 км.

Численность населения деревни, по данным Всероссийской переписи населения 2010 года, составляла 1877 человек. По данным администрации Приморского муниципального района на 01 января 2010 года числилось 1980 человек, из которых трудоспособных — 1287, а работающих — 1188 человек.

По данным Инспекции федеральной налоговой службы в деревне зарегистрировано 8 улиц: ул.Береговая, ул.Двинская, ул.Зеленая, ул.Лесная, ул.Новая, ул.Подгорная, ул.Речная, ул.Садовая

В рамках реализации Программы газификации регионов Российской Федерации в начале 2012 года закончены пуско-наладочные испытания газовой котельной мощностью 7,5 МВт взамен старой угольной.

п. Лайский Док расположен на берегу реки Лая, в месте её впадения в реку Северная Двина. Рядом с посёлком через реку Лая построен мост, являющийся частью маршрута Федеральной автомобильной дороги М8 «Холмогоры». В нескольких километрах к западу находится административный центр муниципального образования «Приморское» - деревня Рикасиха.

Численность населения посёлка, по данным Всероссийской переписи населения 2010 года, составляла 728 человек. По данным администрации Приморского муниципального района на 01 января 2010 года в посёлке числилось 810 человек, из которых: трудоспособные — 527, работающие — 486 человек.

По данным Инспекции федеральной налоговой службы в посёлке зарегистрировано 3 улицы: ул. Речная, ул. Хуторская, ул. Центральная и 3 переулка (Дачный, К.А. Рябова, Озерный).

Основным промышленным предприятием посёлка является ОАО «Лайский судоремонтный завод».

Несмотря на выгодное экономико-географическое и транспортное расположение, муниципальное образование «Приморское» обладает недостаточно развитым промышленным и сельскохозяйственным комплексами.

Промышленный комплекс представлен судоремонтным и судостроительным заводом «Лайский судоремонтный завод» в п. Лайский Док.

Сельскохозяйственный комплекс муниципального образования представлен крестьянскими фермерскими хозяйства, в частности КФХ «Алина» в дер. Шихириха и филиалом - «Подсобное хозяйство «Лая» АО «Центр судоремонта «Звездочка», расположенным в дер. Лая и занимающейся производством и реализацией молока, мяса, а также выращиванием картофеля.

Муниципальное образование «Приморское» обладает богатыми рекреационными ресурсами и туристическим потенциалом: помимо нахождения на берегу реки Северной Двины, по территории муниципального образования протекает река Лая, в которой нерестятся некоторые породы рыб, уходя к верховьям реки через пороги.

На территории муниципального образования расположены садово-некоммерческие товарищества: «Лайское», «Лесовичок», «Лисьи Борки», «Никольское», «Поморочка», «Северное сияние» и «Бармино».

Перечень основных хозяйствующих субъектов на территории муниципального образования «Приморское» представлен в таблице 9.

Таблица 9.

Перечень основных хозяйствующих субъектов на территории муниципального образования «Приморское»

№ п/п	Местонахождение	Социальная сфера		Предприятия			Предприятия торговли	
		Наименование хозсубъекта	Кол-во работающих, чел.	Наименование хозсубъекта	Вид деятельности	Кол-во работающих, чел.	Наименование хозсубъекта	Кол-во работающих, чел.
1.	**дер. Рикасиха**							
1.1		МБУ Культурный центр «Рикасиха»	18	ООО «УК Поморье»	управляющая компания	10	ИП Шишина В.Б.	3
1.2		МБОО ДОД «Приморская ДЮСШ»	16	ООО «АКВАМИР»	водоотведение	4	ООО «Березка»	4
1.3		МБУ межпоселенческая «Центральная библиотека «Приморского района» Рикасихинский филиал	1	ООО «Газпром теплоэнерго Архангельск»	теплоснабжение	2	ООО "Северный бриз"	4
1.4		МБУ межпоселенческая «Центральная библиотека «Приморского района» Рикасихинский детский филиал	1	УФПС Архангельской области филиала ФГУП «Почта России»	отделение почтовой связи	5	ИП Бармина Е.В.	2
1.5		МБОУ «Приморская средняя школа»	100	Цех технической эксплуатации линейных сооружений ОАО «Ростелеком» Архангельский филиал	телекомун-никационная связь	5	-	-
1.6		Структурное подразделение «Детский сад дер.	44	ООО «АСЭП»	электроснабжение	15	ИП Кучеренко И.Г.	2

№ п/п	Местонахождение	Социальная сфера		Предприятия			Предприятия торговли	
		Наименование хозсубъекта	Кол-во работающих, чел.	Наименование хозсубъекта	Вид деятельности	Кол-во работающих, чел.	Наименование хозсубъекта	Кол-во работающих, чел.
		Рикасиха» МБОУ «Приморская средняя школа»						
1.7		ГБУЗ АО «Приморская ЦРБ» «Врачебная амбулатория «Рикасиха»	10				ООО «Надежда»	5
1.8		-	-	Пожарная часть № 71 ОГПС № 20	обеспечение пожарной безопасности	12	ИП Голубкова Е.А.	2
1.9		-	-	ООО «Полина»	водоснабжение	13	ИП Байрамов А.И.	2
1.10		-	-	АЗС		2		
2.	**п. Лайский Док**							
2.1		Филиал «Дом культуры п.Лайский Док» МБУ Культурный центр «Рикасиха»	4	ООО «Лайский судоремонтный завод»	ремонт судов	н.д.	ООО «Лайма»	4
2.2		МБУ межпоселенческая «Центральная библиотека «Приморского района» Лайдокский филиал	1	ООО «УК Поморье»	управляющая компания	5		
2.3		Филиал «Лайдокская начальная школа - детский сад» МБОУ "Приморская средняя	10	ООО «Гидротехнологии»	водоснабжение и водоотведение	5		

№ п/п	Местонахождение	Социальная сфера		Предприятия			Предприятия торговли	
		Наименование хозсубъекта	Кол-во работающих, чел.	Наименование хозсубъекта	Вид деятельности	Кол-во работающих, чел.	Наименование хозсубъекта	Кол-во работающих, чел.
		школа»						
2.4		-	-	ООО «Архбиоэнерго»	теплоснабжение	5	-	-
2.5		-	-	УФПС Архангельской области филиала ФГУП «Почта России»	отделение почтовой связи	1	-	-
2.6				ООО «АСЭП»	электроснабжение			
3.	**дер. Лая**							
3.1		-	-	Подсобное хозяйство «Лая» АО «ЦС «Звездочка»	подсобное хозяйство	35	АО «ЦС «Звездочка»	1

На территории муниципального образования «Приморское» располагается часть Беломорского государственного природного биологического заказника регионального значения. Заказник образован с целью сохранения и восстановления редких животных, а также ценных в хозяйственном отношении видов водоплавающей дичи и других многочисленных видов охотничьих животных в местах концентрации на путях пролета, обитания и размножения в бассейне реки Северной Двины. Площадь заказника составляет 65345,4 га.

Сведения об объектах инфраструктуры муниципального образования «Приморское» за 2013, 2015 и 2016 годы представлены в таблице 10.

Таблица 10.

Сведения об объектах инфраструктуры муниципального образования «Приморское»

№ строки	Наименование показателя	Единица измерения	по состоянию на		
			31.12.2013	31.12.2015	31.12.2016
	Территория				
1	**Общая площадь земель муниципального образования**	га	644	101444	101444
	Объекты бытового обслуживания				
2	**Число объектов бытового обслуживания населения, оказывающих услуги**	единица	2	2	1
2.1	в том числе: по ремонту, окраске и пошиву обуви	единица	-	-	-
2.2	по ремонту и пошиву швейных, меховых и кожаных изделий, головных уборов и изделий текстильной галантереи, ремонту, пошиву и вязанию трикотажных изделий	единица	1	1	-
2.3	по ремонту и техническому обслуживанию бытовой радиоэлектронной аппаратуры, бытовых машин и приборов и изготовлению металлоизделий	единица	-	-	-
2.4	по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, машин и оборудования	единица	-	-	-
2.5	по изготовлению и ремонту мебели	единица	-	-	-
2.6	химической чистки и крашения	единица	-	-	-
2.7	прачечных	единица	-	-	-
2.8	по ремонту и строительству жилья и других построек	единица	-	-	-
2.9	бань, душевых и саун	единица	-	-	-
2.9.1	в них мест	место	-	-	-
2.10	парикмахерские и косметические услуги	единица	1	1	1

№ строки	Наименование показателя	Единица измерения	по состоянию на		
			31.12.2013	31.12.2015	31.12.2016
2.10.1	в них число кресел	единица	1	1	1
2.11	фотоателье, фото- и кинолабораторий	единица	-	-	-
2.12	ритуальные	единица	-	-	-
2.13	прочие услуги бытового характера	единица	-	-	-
3	**Число приемных пунктов бытового обслуживания, принимающих заказы от населения на оказание услуг**	единица	-	-	1
3.1	в том числе: по ремонту, окраске и пошиву обуви	единица	-	-	-
3.2	по ремонту и пошиву швейных, меховых и кожаных изделий, головных уборов и изделий текстильной галантереи, ремонту, пошиву и вязанию трикотажных изделий	единица	-	-	-
3.3	по ремонту и техническому обслуживанию бытовой радиоэлектронной аппаратуры, бытовых машин и приборов и изготовлению металлоизделий	единица	-	-	-
3.4	по изготовлению и ремонту мебели	единица	-	-	-
3.5	химической чистки и крашения	единица	-	-	-
3.6	прачечных	единица	-	-	-
3.7	по ремонту и строительству жилья и других построек	единица	-	-	-
3.8	фотоателье, фото- и кинолабораторий	единица	-	-	-
3.9	ритуальных	единица	-	-	1
3.10	прочих услуг бытового характера	единица	-	-	-
	Объекты розничной торговли и общественного питания				
4	**Количество объектов розничной торговли и общественного питания:**		x	x	x
4.1	магазины	единица	8	8	7
4.1.1	площадь торгового зала	$м^2$	350,95	397,2	331,5
	Из строки 4.1				
4.2	гипермаркеты	единица	-	-	-
4.2.1	площадь торгового зала	$м^2$	-	-	-

№ строки	Наименование показателя	Единица измерения	по состоянию на		
			31.12.2013	31.12.2015	31.12.2016
4.3	супермаркеты	единица	-	-	-
4.3.1	площадь торгового зала	$м^2$	-	-	-
4.4	специализированные продовольственные магазины	единица	-	-	-
4.4.1	площадь торгового зала	$м^2$	-	-	-
4.5	специализированные непродовольственные магазины	единица	-	-	-
4.5.1	площадь торгового зала	$м^2$	-	-	-
4.6	магазины товаров повседневного спроса, минимаркеты	единица	6	7	6
4.6.1	площадь торгового зала	$м^2$	276,9	367,2	301,5
4.7	универмаги	единица	-	-	-
4.7.1	площадь торгового зала	$м^2$	-	-	-
4.8	неспециализированные непродовольственные магазины и прочие магазины	единица	2	1	1
4.8.1	площадь торгового зала	$м^2$	74,05	30	30
4.9	из строки 4.1 магазины-дискаунтеры	единица	-	-	-
4.9.1	площадь торгового зала	$м^2$	-	-	-
4.10	павильоны	единица	5	3	3
4.10.1	площадь торгового зала	$м^2$	144,2	58	58
4.11	палатки, киоски	единица	1	2	1
4.12	аптеки и аптечные магазины	единица	-	-	-
4.12.1	площадь торгового зала	$м^2$	-	-	-
4.13	аптечные киоски и пункты	единица	1	1	-
4.14	общедоступные столовые, закусочные	единица	-	-	-
4.14.1	в них мест	место	-	-	-
4.14.2	площадь зала обслуживания посетителей	$м^2$	-	-	-
4.15	столовые учебных заведений, организаций, промышленных предприятий	единица	1	1	1
4.15.1	в них мест	место	80	80	80

№ строки	Наименование показателя	Единица измерения	по состоянию на		
			31.12.2013	31.12.2015	31.12.2016
4.15.2	площадь зала обслуживания посетителей	$м^2$	65,5	65,5	65,5
4.16	рестораны, кафе, бары	единица	-	-	-
4.16.1	в них мест	место	-	-	-
4.16.2	площадь зала обслуживания посетителей	$м^2$	-	-	-
4.17	автозаправочные станции (АЗС), расположенные на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	единица	1		
4.17.1	из них многотопливные заправочные станции (МТЗС)	единица	1		
4.17.2	автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС)	единица	-		
4.17.3	автомобильные газозаправочные станции (АГЗС)	единица	-		
4.17.4	криогенные газозаправочные станции (КриоГЗС)	единица	-		
	Спортивные сооружения				
5	**Число спортивных сооружений - всего**	единица	7	8	9
5.1	из них муниципальных	единица	7	8	9
	из общего числа спортивных сооружений:				
5.2	стадионы с трибунами	единица	-	-	-
5.2.1	из них муниципальные	единица	-	-	-
5.3	плоскостные спортивные сооружения	единица	6	7	7
5.3.1	из них муниципальные	единица	6	7	7
5.4	спортивные залы	единица	1	1	1
5.4.1	из них муниципальные	единица	1	1	1
5.5	плавательные бассейны	единица	-	-	-
5.5.1	из них муниципальные	единица	-	-	-
6	**Число детско-юношеских спортивных школ (включая филиалы)**	единица	-	1	1
6.1	из них самостоятельные	единица	-	1	1
7	**Численность занимающихся в детско-**	человек	-	209	286

№ строки	Наименование показателя	Единица измерения	по состоянию на		
			31.12.2013	31.12.2015	31.12.2016
	юношеских спортивных школах				
	Объекты по утилизации и обезвреживанию отходов				
8	**Количество предприятий по утилизации и обезвреживанию бытовых и промышленных отходов**	единица	-	-	-
8.1	из них муниципальных	единица	-	-	-
	Вывезено за год твердых бытовых отходов	тыс.куб.м	-		
	Вывезено за год жидких отходов	тыс.куб.м	-		
	Коммунальная сфера				
9	**Общая протяженность улиц, проездов, набережных на конец года**	км		18,38	18,38
9.1	Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года	км		13,091	13,091
10	**Общая площадь жилых помещений**	тыс. $м^2$	77,9	79,8	79,5
	Общая площадь аварийного жилищного фонда	тыс. $м^2$		0,166	
11	**Число проживающих в ветхих жилых домах**	человек	56	-	115
	Число проживающих в аварийных жилых домах	человек	5	7	
	Общая площадь расселенного аварийного жилищного фонда	тыс. $м^2$		0,0754	
12	**Переселено из ветхих жилых домов за отчетный год**	человек	1		-
	Переселено из ветхих и аварийных жилых домов за отчетный период	человек		10	
	в том числе из аварийных жилых домов	человек		10	
13	**Вывезено за год твердых коммунальных отходов**	тыс. куб. м			34,1
14	**Вывезено твердых коммунальных отходов на объекты обработки отходов**	тыс. куб. м			-
15	**Вывезено за год жидких отходов**	тыс. куб. м			0,01
16	**Одиночное протяжение уличной газовой сети**	м	-	5268	5268

№ строки	Наименование показателя	Единица измерения	по состоянию на		
			31.12.2013	31.12.2015	31.12.2016
16.1	в том числе нуждающейся в замене и ремонте	м	-	-	-
16.2	Заменено и отремонтировано уличной газовой сети за отчетный год	м	-	-	-
17	**Количество негазифицированных населенных пунктов**	единица	8	8	8
18	**Число источников теплоснабжения**	единица	2		2
18.1	из них мощностью до 3 Гкал/ч	единица	1		0
19	**Протяженность тепловых и паровых сетей в двухтрубном исчислении**	м	9719		4999,2
19.1	в том числе нуждающихся в замене	м	4325		2100
19.2	Протяженность тепловых и паровых сетей, которые были заменены и отремонтированы за отчетный год	м	-		-
20	**Одиночное протяжение уличной водопроводной сети**	м	2000		4770,4
20.1	в том числе нуждающейся в замене	м	1435		1431,1
20.2	Одиночное протяжение уличной водопроводной сети, которая заменена и отремонтирована за отчетный год	м	-		195
21	**Одиночное протяжение уличной канализационной сети**	м	4100		5279
21.1	в том числе нуждающейся в замене	м	1763		2640
21.2	Одиночное протяжение уличной канализационной сети, которая заменена и отремонтирована за отчетный год	м	-		48
	Учреждения социального обслуживания населения				
22	**Число стационарных учреждений социального обслуживания для граждан пожилого возраста и инвалидов (взрослых)**	единица	-	-	1
22.1	в них мест	место	-	-	450
23	**Численность граждан пожилого возраста и инвалидов (взрослых) по списку в стационарных учреждениях социального обслуживания (на конец года)**	человек	-	-	447

№ строки	Наименование показателя	Единица измерения	по состоянию на		
			31.12.2013	31.12.2015	31.12.2016
24	**Число учреждений для детей-инвалидов**	единица	-	-	-
24.1	в них мест	место	-	-	-
25	**Число центров социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов**	единица	-	-	1
25.1	при них отделений: временного проживания	единица	-	-	-
25.2	дневного пребывания	единица	-	-	-
25.3	прочие	единица	-	-	-
25.4	Число мест в отделениях при центрах социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов: временного проживания	место	-		-
25.5	дневного пребывания	место	-		-
25.6	прочие	место	-		58
25.7	Численность лиц, обслуженных за год отделениями при центрах социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов: временного проживания	человек	-		-
25.8	дневного пребывания	человек	-		-
25.9	прочие	человек	-		170
26	**Число отделений социального обслуживания на дому граждан пожилого возраста и инвалидов**	единица	-	-	-
27	**Численность лиц, обслуженных отделениями социального обслуживания на дому граждан пожилого возраста и инвалидов**	человек	2	2	59
28	**Число специализированных отделений социально-медицинского обслуживания на дому граждан пожилого возраста и инвалидов**	единица	-	-	-
29	**Численность лиц, обслуженных специализированными отделениями социально-медицинского обслуживания на дому граждан пожилого возраста и инвалидов**	человек	-	-	-

№ строки	Наименование показателя	Единица измерения	по состоянию на		
			31.12.2013	31.12.2015	31.12.2016
	Социальная защита населения				
	Число семей, получивших субсидии на оплату жилого помещения и коммунальных услуг на конец года	единица		154	
	Сумма начисленных субсидий населению на оплату жилого помещения и коммунальных услуг	рублей		1877450	
	Численность граждан, пользующихся социальной поддержкой по оплате жилого помещения и коммунальных услуг на конец года	человек		285	
	Объем средств, предусмотренных на предоставление социальной поддержки по оплате жилого помещения и коммунальных услуг	рублей		1877450	
	Общеобразовательные организации				
30	**Число общеобразовательных организаций на начало учебного года, всего**	единица	1	1	1
30.1	Число обособленных подразделений общеобразовательных организаций	единица	-	-	-
31	**Численность обучающихся общеобразовательных организаций с учетом обособленных подразделений, всего**	человек	247	255	268
	Организации здравоохранения				
32	**Число лечебно-профилактических организаций**	единица	1	1	1
	Организации культуры				
33	**Число организаций культурно-досугового типа**	единица	1	1	1
33.1	Число обособленных подразделений организаций культурно-досугового типа	единица	1	1	1
33.2	Численность работников организаций культурно-досугового типа с учетом обособленных подразделений	человек	19	18	28
33.3	из них специалисты культурно-досуговой деятельности	человек	7	5	5

№ строки	Наименование показателя	Единица измерения	по состоянию на		
			31.12.2013	31.12.2015	31.12.2016
34	**Число библиотек**	единица	-	-	-
34.1	Число обособленных подразделений библиотек	единица	3	3	3
34.2	Численность работников библиотек с учетом обособленных подразделений	человек	3	3	3
34.3	из них библиотечных работников	человек	3	3	3
35	**Число музеев**	единица	-	-	-
35.1	Число обособленных подразделений музеев	единица	-	-	-
35.2	Численность работников музеев с учетом обособленных подразделений	человек	-	-	-
35.3	из них научные сотрудники и экскурсоводы	человек	-	-	-
36	**Число профессиональных театров**	единица	-	-	-
36.1	в них работников, всего	человек	-	-	-
36.2	из них художественный и артистический персонал	человек	-	-	-
37	**Число парков культуры и отдыха (городских садов)**	единица	-	-	-
37.1	в них работников, всего	человек	-	-	-
37.2	из них специалисты культурно-досуговой деятельности	человек	-	-	-
38	**Число зоопарков**	единица	-	-	-
38.1	в них работников, всего	человек	-	-	-
38.2	из них научные сотрудники, ветеринарные врачи и фельдшеры, зоотехники	человек	-	-	-
39	**Число цирков**	единица	-	-	-
39.1	в них работников, всего	человек	-	-	-
39.2	из них художественный и артистический персонал	человек	-	-	-
40	**Число детских музыкальных, художественных, хореографических школ и школ искусств**	единица	-	-	-
40.1	Число обособленных подразделений	единица	-	-	-

№ строки	Наименование показателя	Единица измерения	по состоянию на		
			31.12.2013	31.12.2015	31.12.2016
	детских музыкальных, художественных, хореографических школ и школ искусств				
40.2	Численность работников детских музыкальных, художественных, хореографических школ и школ искусств с учетом обособленных подразделений	человек	-	-	-
40.3	из них преподавателей	человек	-	-	-
	Организация охраны общественного порядка				
41	**Число муниципальных органов охраны общественного порядка**	единица	-	-	-
41.1	в них работников	человек	-	-	-
42	**Число добровольных формирований населения по охране общественного порядка**	единица	1	1	1
42.1	в них участников	человек	9	9	9
	Инвестиции в основной капитал				
43	**Инвестиции в основной капитал за счет средств муниципального бюджета**	тысяча рублей	13129,3	4627,1	1439
	Ввод жилья				
44	**Ввод в действие жилых домов на территории муниципального образования**	$м^2$ общей площади	444,7	725,7	1053,2
44.1	в том числе индивидуальных	$м^2$ общей площади	444,7	725,7	1053,2
	Коллективные средства размещения				
45	**Число коллективных средств размещения**	единица	-	-	-
45.1	в них мест	единица	-	-	-
	Почтовая и телефонная связь				
46	**Число сельских населенных пунктов, обслуживаемых почтовой связью**	единица	7	7	7
47	**Число телефонизированных сельских населенных пунктов**	единица	6	6	6

Мероприятия по развитию и предложения по размещению объектов капитального строительства местного значения в области развития социальной инфраструктуры,

инфраструктуры рекреации и туризма, малого бизнеса, предпринимательства и сельскохозяйственного производства на территории муниципального образования «Приморское», предусмотренные генеральным планом муниципального образования, представлены в таблице 11.

Таблица 11.

Мероприятия по развитию и предложения по размещению объектов капитального строительства местного значения в области развития социальной инфраструктуры, инфраструктуры рекреации и туризма, малого бизнеса, предпринимательства и сельскохозяйственного производства на территории муниципального образования «Приморское»

№ п/п	Мероприятия территориального планирования и планируемые объекты капитального строительства	Характеристика объекта территориального планирования
1.	**Мероприятия по содействию в развитии малого и среднего бизнеса. Строительство объектов капитального строительства за счет средств внебюджетных источников**	
1.1.	**Выделение земельных участков для развития промышленности**	
1.1.1.	Формирование и предоставления земельного участка для размещения завода по производству комплектов домов по технологии каркасно-панельного домостроения, дер. Рикасиха	1 га
1.1.2.	Формирование и предоставления земельного участка для размещения предприятий мебельной промышленности, дер. Рикасиха.	0,5 га
1.1.3.	Формирование и предоставления земельного участка для размещения предприятий пищевой промышленности, дер. Рикасиха.	0,5 га
1.2.	**Размещение планируемых объектов капитального строительства в сфере малого бизнеса, предпринимательства и торговли**	
1.2.1.	Формирование и предоставление земельного участка для размещения объектов капитального строительства в сфере малого бизнеса и предпринимательства, дер. Рикасиха	0,5 га
1.2.2.	Формирование и предоставление земельного участка для размещения объектов капитального строительства в сфере малого бизнеса и предпринимательства, дер. Рикасиха	0,5 га
1.2.3.	Формирование и предоставление земельного участка для размещения объектов капитального строительства в сфере малого бизнеса и предпринимательства, п. Лайский Док	0,5 га
1.2.4.	Формирование и предоставление земельного участка для размещения объектов капитального строительства в сфере малого бизнеса и предпринимательства, дер. Чужгоры	0,5 га
1.2.5.	Формирование и предоставления земельного участка для размещения предприятия торговли- базы строительных материалов, п. Лайский Док	0,7 га
1.3.	**Размещение планируемых объектов капитального строительства в сфере туризма и рекреации**	
1.3.1.	Формирование и предоставление земельного участка для строительства гостевого туристического комплекса, дер. Чужгоры	80 мест
1.3.2.	Формирование и предоставление земельного участка, организация гостевого дома, дер. Чужгоры	20 мест
1.3.3.	Формирование и предоставление земельного участка, организация гостевого дома, дер. Рикасиха	20 мест
1.3.4.	Формирование и предоставление земельного участка, организация кемпинга	0,5 га

№ п/п	Мероприятия территориального планирования и планируемые объекты капитального строительства	Характеристика объекта территориального планирования
1.3.5.	Формирование и предоставления земельного участка для размещения базы отдыха вблизи дер. Рикасиха на берегу р.Северная Двина около оз.Большое.	2 га
1.3.6.	Формирование и предоставление земельного участка, организация спортивной лодочной базы, дер. Рикасиха.	0,6 га
2.	**Размещение планируемых объектов капитального строительства социально-бытового назначения**	
2.1.	**Размещение планируемых объектов капитального строительства в области образования**	
2.1.1.	Формирование и предоставление земельного участка, расширение общеобразовательного учреждения, дер. Рикасиха	28 мест
2.2.	**Размещение планируемых объектов капитального строительства в сфере здравоохранения и социальной защиты населения**	
2.2.1.	Формирование и предоставление земельного участка, строительство амбулаторно-поликлинического учреждения, дер. Рикасиха	40 посещений/смена
2.3.	**Размещение планируемых объектов капитального строительства в сфере культуры и досуга**	
2.3.1.	Формирование и предоставление земельного участка, строительство пяти сельских домов культуры и библиотеки, организация дома культуры в п.Лайский Док.	
2.3.2.	Формирование и предоставление земельного участка, расширение библиотеки, дер. Рикасиха	9 тыс.экз.
2.4.	**Размещение планируемых объектов капитального строительства в области физической культуры и спорта**	
2.4.1.	Формирование и предоставление земельного участка, строительство физкультурно-оздоровительного комплекса с бассейном, дер. Чужгоры	1300 кв. м/1200 кв.м. зеркала воды
2.4.2.	Формирование и предоставление земельного участка, строительство спортивного клуба с бассейном, дер. Рикасиха	280 кв. м /285 кв.м.зеркала воды
2.5.	**Размещение планируемых объектов капитального строительства в области молодёжной политики**	
2.5.1.	Формирование и предоставление земельного участка, организация учреждения молодёжной политики	77 кв. м
2.6.	**Размещение планируемых объектов капитального строительства в сфере коммунального обслуживания населения**	
2.6.1.	Формирование и предоставление земельного участка, строительство бани, дер. Рикасиха	15 мест
2.7.	**Размещение планируемых объектов капитального строительства в области сельскохозяйственного производства**	
2.7.1.	Строительство фермы КРС в дер. Шихириха	60 голов коров
2.7.2.	Организация производства мяса бройлеров и яиц в дер. Рикасиха	3000 тонн в год
2.7.3.	Строительство свиноводческой фермы в дер. Рикасиха	10000 голов

Реализация представленных выше задач в перспективе изменит существующую интенсивность сложившихся пассажиропотоков и потребует расширения сети автомобильных дорог, создания дополнительных парковочных мест, потребует осуществления мероприятий, повышающих безопасность дорожного движения (увеличение количества наносимой дорожной разметки, установки дорожных знаков, системы видеонаблюдения, увеличения количества светофоров, устройства дополнительных пешеходных переходов, ограждений и др.)

2.4 ХАРАКТЕРИСТИКА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПРИМОРСКОЕ»

Генеральный план в основном сохраняет сложившуюся планировочную структуру и функциональное зонирование территории муниципального образования «Приморское» и предусматривает их органичное развитие. Проектом предполагается рациональное использование территории населенных пунктов, при котором значительная часть положений Генерального плана реализуется за счет вовлечения в градостроительную деятельность ранее не использованных территорий.

Существующая площадь категории земель населенных пунктов поселения составляет 515,1 га.

Основные планировочное развитие населенных пунктов фиксируется в действующих границах за счет освоения свободных от застройки территорий.

Однако, генеральным планом предусмотрено и увеличение категории земель населенных пунктов на 31,7 га за счет земель сельскохозяйственного назначения:

- в границы д. Лая предполагается включение 11-ти земельных участков общей площадью 24,5 га;
- в границы п. Лайский Док – 2-х земельных участков общей площадью 7,2 га.

Таким образом, площадь населенных пунктов составит 546,8 га.

Новые границы земель населенных пунктов спроектированы с учетом утвержденной границы муниципального образования «Приморское».

Изменение площади населенных пунктов представлено в таблице 12.

Таблица 12.

Изменение площади населенных пунктов муниципального образования «Приморское»

№ п/п	Наименование населенных пунктов	Сущ.		Проект	
		Площадь, га	Структура, %	Площадь, га	Структура, %
1.	деревня Бармино	8,2	1,6	8,2	1,5
2.	деревня Белое	8,4	1,6	8,4	1,5
3.	деревня Лая	36,1	7,0	60,6	11,1
4.	деревня Личка	75,9	14,7	75,9	13,9
5.	деревня Рикасиха	207,0	40,2	207,0	37,9
6.	деревня Чужгоры	26,5	5,1	26,5	4,8
7.	деревня Шихириха	23,0	4,5	23,0	4,2
8.	посёлок Лайский Док	121,4	23,6	128,6	23,5
9.	железнодорожная станция Лайская	4,1	0,8	4,1	0,7
10.	железнодорожные разъезд 34 км.	1,8	0,3	1,8	0,3
11.	железнодорожные разъезд 22км.	2,3	0,4	2,3	0,4
12.	железнодорожные разъезд 28 км.	0,4	0,1	0,4	0,1
	Итого:	**515,1**	**100,0**	**546,8**	**100,0**

Одной из важнейших задач в развитии муниципального образования «Приморское» является повышение качества жизни населения, которое характеризуется не только его доходами и стоимостью жизни, состоянием здоровья, уровнем образования и т.д., но и жилищными условиями.

Общая площадь жилищного фонда на территории муниципального образования «Приморское» по состоянию на 01.01.2017 составляет 79500 кв.м общей площади, средняя жилищная обеспеченность 28,45 кв.м/чел.

Структура жилищного фонда муниципального образования «Приморское» в разрезе населенных пунктов представлена в таблице 13.

Таблица 13.

Структура жилищного фонда муниципального образования «Приморское» в разрезе населенных пунктов

Наименование населённых пунктов	Жилищный фонд, кв.метров общей площади					
	01.01.2013			01.01.2017		
	Индиви-дуальный	Много-квартир-ный	Итого	Индиви-дуальный	Много-квартир-ный	Итого
МО «Приморское», в том числе:	**20650**	**56 800,0**	**77450**	**24000**	**55500**	**79500**
д.Бармино	500		500	580	-	580
д.Белое	150		150	200	-	200
п.Лайский Док	3950	17250	21200	4590	16600	21190
д.Лая	6200		6200	7210	-	7210
д.Личка	1000		1000	1160	-	1160
дер.Рикасиха	4550	39550	44100	5300	38900	44200
д.Чужгоры	1100		1100	1200	-	1200
д.Шихириха	2900		2900	3400	-	3400
железнодорожная станция Лайская	150		150	180	-	180
железнодорожный разъезд 22 км	50		50	60	-	60
железнодорожный разъезд 28 км	50		50	60	-	60
железнодорожный разъезд 34 км	50		50	60	-	60

Площадь многоквартирного жилищного фонда на 01.01.2017 составляет 70% от площади всего жилищного фонда, 30% составляет площадь индивидуального жилищного фонда. Жилищный фонд многоквартирных домов представлен в п.Лайский Док и в дер.Рикасиха.

По состоянию на 01.01.2017 в поселении имеется ветхий и аварийный жилищный фонд общей площадью 7000 кв.м (см. таблицу 14).

Таблица 14.

Ветхий жилищный фонд на территории муниципального образования «Приморское»

Наименование населённых пунктов	Жилищный фонд, кв. метров общей площади					
	01.01.2013			01.01.2017		
	Аварийный жилищный фонд	Ветхий жилищный фонд	Итого	Аварийный жилищный фонд	Ветхий жилищный фонд	Итого
МО «Приморское», в том числе:	**580**	**7629**	**8209**	**714**	**6286**	**7000**
д.Бармино	-	390	390	-	320	320
д.Белое	-	-	-	-	-	-
п.Лайский Док	580	1875	2455	453	1545	1998
д.Лая	-	2650	2650	-	2180	2180
д.Личка	-	300	300	-	241	241
дер. Рикасиха	-	1264	1264	261	1040	1301
д.Чужгоры	-	300	300	-	250	250
д.Шихириха	-	850	850	-	710	710

Наименование населённых пунктов	Жилищный фонд, кв. метров общей площади					
	01.01.2013			01.01.2017		
	Аварийный жилищный фонд	Ветхий жилищный фонд	Итого	Аварийный жилищный фонд	Ветхий жилищный фонд	Итого
железнодорожная станция Лайская	-	-	-	-	-	-
железнодорожный разъезд 22 км	-	-	-	-	-	-
железнодорожный разъезд 28 км	-	-	-	-	-	-
железнодорожный разъезд 34 км	-	-	-	-	-	-

Существующий, сохраняемый и проектный жилищный фонд в разрезе населенных пунктов муниципального образования «Приморское», представленный в генеральном плане, приведен в таблице 15.

Таблица 15.

Существующий, сохраняемый и проектный жилищный фонд
в разрезе населенных пунктов муниципального образования «Приморское»

Наименование населённых пунктов	Жилищный фонд, кв.м.общей площади на 01.01.2013.			Численность проживающих на 01.01.2013, чел.	Сохраняемый жилищный фонд к 2035 году, кв.м.общей площади			Проектируемый жилищный фонд на расчетный срок генплана 2035 год, кв.м.общей площади			Численность проживающих 2035 год, чел
	ИЖС	Много-квартир-ные дома	Итого		ИЖС	Много-квартир-ные дома	Итого	ИЖС	Много-квартирные дома	Итого	
МО «Приморское», в том числе:	**20650**	**56 800,0**	**77450**	**2941**	**15665**	**53576**	**69241**	**47260**	**65 040**	**112 300**	**3500**
д.Бармино	500	-	500	1	110	-	110	110	-	110	2
д.Белое	150	-	150	0	150	-	150	150	-	150	2
п.Лайский Док	3950	17250	21200	802	3455	15290	18745	8950	18640	27590	890
д.Лая	6200	-	6200	98	3550	-	3550	6200	-	6200	140
д.Личка	1000	-	1000	2	700	-	700	700	-	700	4
дер. Рикасиха	4550	39550	44100	1994	4550	38286	42836	28 000	46 400	74400	2400
д.Чужгоры	1100	-	1100	18	800	-	800	800	-	800	24
д.Шихириха	2900	-	2900	22	2050	-	2050	2050	-	2050	30
железнодорожная станция Лайская	150	-	150	2	150	-	150	150	-	150	2
железнодорожный разъезд 22 км	50	-	50	2	50	-	50	50	-	50	2
железнодорожный разъезд 28 км	50	-	50	2	50	-	50	50	-	50	2
железнодорожный разъезд 34 км	50	-	50	2	50		50	50	-	50	2

Объемы нового жилищного строительства к расчетному сроку генерального плана – 2035 году (тыс. кв. м) и потребные территории (га) представлены в таблице 16.

Таблица 16.

Объемы нового жилищного строительства к расчетному сроку генерального плана – 2035 году (тыс. кв. м) и потребные территории (га)

Населенный пункт	Расчетный срок (2035 год), новое жилищное строительство, кв. м общей площади			Потребные территории под новое жилищное строительство, га		
	ИЖС	Много-квартирные дома	Итого	ИЖС	Много-квартирные дома	Итого
МО «Приморское», в том числе:	**31595**	**11464**	**43059**	**39,5**	**2,8**	**42,3**
п.Лайский Док	5495	3 350,00	8845	6,9	0,8	7,7
д.Лая	2650		2650	3,3		3,3
дер. Рикасиха	23450	8 114,00	31564	29,3	2	31,3

Для достижения к расчетному сроку генерального плана, 2035 году, показателя обеспеченности населения жильём в 32 кв. м на человека необходимо построить – 43,1 тыс.кв.м. нового жилья. Жилищная обеспеченность в муниципальном образовании «Приморское» возрастёт на 6 кв. м на человека (см. таблицу 17).

Таблица 17.

Укрупненный расчет объемов для нового жилищного строительства

№ п/п	Показатели	Единица измерения	01.01.2013	Расчетный срок генплана, 2035 год
1.	Существующий жилищный фонд на начало периода (01.01.2013 г.)	тыс.м²	77,5	-
2.	Убыль жилищного фонда	м²	8209	-
3.	Средний уровень жилищной обеспеченности*	м² общ. площади на 1 чел.	26	32
4.	Проектная численность постоянного населения	чел	2945	3500
5.	Требуемый жилищный фонд для постоянно проживающего населения	тыс.м²		112,3
6.	Новое жилищное строительство	тыс.м²		43,1
7.	Среднегодовой объем нового строительства	тыс.м² общ. пл.		2,1

Реализация представленных выше планов по увеличению площади населенных пунктов и развитию жилищного строительства в перспективе изменит существующую интенсивность сложившихся пассажиропотоков и потребует расширения сети автомобильных дорог, создания дополнительных парковочных мест, потребует осуществления мероприятий, повышающих безопасность дорожного движения.

2.5 ХАРАКТЕРИСТИКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Уровень развития транспортной сферы в значительной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних, важная роль принадлежит особенностям географического расположения муниципального образования.

Транспортная инфраструктура муниципального образования «Приморское» является составляющей инфраструктуры Архангельской области.

Основой транспортной схемы поселения являлась железнодорожная ветка (однопутная неэлектрифицированная) «Исакогорка – Северодвинск», а также автомобильные дороги общего пользования регионального и местного значений, которые связывают населенные пункты муниципального образования с административным центром Архангельской области – городом Архангельском.

Железные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Приморского муниципального района. На долю железных дорог приходится основная доля межрегиональных грузовых и пассажирских перевозок и значительная часть внутриобластных. В настоящее время в структуре объёма перевозок наибольший удельный вес занимают уголь, лесные и строительные грузы, то есть железнодорожный транспорт остаётся доминирующим в перевозке массовых грузов на большие расстояния.

Территорию муниципального образование «Приморское» обслуживает однопутная неэлектрифицированная железная дорога общего пользования Исакогорка - Северодвинск. Она обеспечивает преимущественно транзитные для поселения связи Северодвинска с областным центром.

Генеральным планом предлагается сохранение существующей железнодорожной сети.

Транспортно-планировочный каркас территории образуют **автомобильные дороги** общего пользования регионального и местного значений, которые связывают населенные пункты муниципального образования с административным центром Архангельской области – городом Архангельск. По территории МО «Приморское» проходит автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения «Подъезд к г.Северодвинск от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры», которая обеспечивает выход на автодорогу федерального значения М-8 «Холмогоры».

Все населённые пункты муниципального образования «Приморское» попадают в зону часовой транспортной доступности от г. Архангельск. Расстояние от административного центра (дер. Рикасиха) до г. Архангельска – 20 км.

Основные виды транспорта, используемые населением, организациями и предприятиями муниципального образования «Приморское» представлены в таблице 18.

Таблица 18.

Виды транспорта, используемые населением, организациями и предприятиями муниципального образования «Приморское»

Вид транспорта	Интенсивность использования

Железнодорожный транспорт	В муниципальном образовании расположена железнодорожная станция «Лайская» и железнодорожные разъезды 22 км, 28 км, 34 км.
Водный транспорт	Ближайший морской порт находится в г.Архангельске.
Воздушный транспорт	Ближайший международный аэропорт Талаги (Архангельск). Аэропорты с короткой полосой действуют на Соловецких островах, в Лешуконском, Мезени, Онеге. В Архангельске также действует аэропорт местных авиалиний Васьково.
Автомобильный транспорт	Основной вид транспорта на территории муниципального образования – автомобильный.

Внешние транспортные связи муниципального образования осуществляются в основном автомобильным видом транспорта.

Деревня Рикасиха расположена в устье крупнейшей реки области - Северной Двины. Является одной из точек маршрута Федеральной автомобильной дороги М8 «Холмогоры». Расстояние до областного центра, Архангельска, составляет 20 км, до Северодвинска - 16 км.

п. Лайский Док расположен на берегу реки Лая, в месте её впадения в реку Северная Двина. Рядом с посёлком через реку Лая построен мост, являющийся частью маршрута Федеральной автомобильной дороги М8 «Холмогоры».

2.6 ХАРАКТЕРИСТИКА СЕТИ ДОРОГ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПРИМОРСКОЕ», ПАРАМЕТРЫ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ОЦЕНКА КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры муниципального образования «Приморское». Они связывают территорию муниципального образования с соседними территориями, во многом определяют возможности развития муниципального образования, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста муниципального образования, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Характеристика сети дорог на территории муниципального образования по принадлежности приведена в таблице 19.

Таблица 19.

Основные характеристики протяженности дорог на территории муниципального образования «Приморское»

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1	**Протяженность автомобильных дорог общего пользования на конец года**	км	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	13,05	12,7
	в том числе									
1.1	Федерального значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	Регионального и межмуниципального значения	км	н.д.	н.д.	н.д.	н.д.	н.д.	н.д.	н.д.	н.д.

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1.3	Местного значения общего пользования	км	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	13,05	12,7
1.4	Ведомственные а/д	км	-	-	-	-	-	-	-	-

Основу дорожной сети муниципального образования «Приморское» составляют автомобильные дороги, содержание и развитие которых осуществляется за счет средств местного, районного, областного и федерального бюджетов.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта. В результате разрушения таких дорог идут прогрессирующими темпами, а стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью новых дорог.

Дороги в муниципальном образовании, не отвечающих нормативным требованиям, составляют 12,7 км или 100 %, потому необходимо проведение капитального ремонта и реконструкции.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах муниципального образования, находящиеся в муниципальной собственности муниципального образования «Приморское».

В полномочия органов местного самоуправления входят вопросы содержания и строительства автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах населенных пунктов, а также предоставление транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Приморское» составляет **12,7 км**, из них **с твердым покрытием 5,9 км**, в том числе с усовершенствованным покрытием **(асфальтобетонные) 3,7 км**, что составляет **29,1 %** от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» **дороги общего пользования Поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа» (не скоростная дорога)» с категорией V.**

Для категории V предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием на одном уровне.

Далее представлены следующие перечни и реестры автомобильных дорог:

- Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения муниципального образования «Приморское» Приморского муниципального района Архангельской области (см. таблицу 20);
- Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Приморское» Приморского муниципального района Архангельской области (см. таблицу 21);

Таблица 20.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения или межмуниципального значения муниципального образования «Приморское» Приморского муниципального района Архангельской области

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км
1.	«Подъезд к г.Северодвинск от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры», протяжённость в границах поселения	5,2
2.	Архангельск (от дер. Рикасиха) – Онега	5,0
3.	дер.Рикасиха - дер.Лая	9,136
	Итого:	**19,336**

Улично-дорожная сеть населенных пунктов обеспечивает внутренние транспортные связи, включает в себя въезды и выезды на территорию населенных пунктов, главные улицы застройки, основные и второстепенные проезды.

Главные улицы являются основными транспортными и функционально-планировочными осями территории застройки. Они обеспечивают транспортное обслуживание жилой застройки и не осуществляют пропуск транзитных транспортных потоков муниципального образования.

Основные проезды обеспечивают подъезд транспорта к группам жилых зданий.

Второстепенные проезды обеспечивают подъезд транспорта к отдельным зданиям. Улично-дорожная сеть входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Таблица 21.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Приморское» Приморского муниципального района Архангельской области

№ п/п	Наименование дороги	Адрес (местоположение)	Идентификационный номер	Протяженность, км
1	Автомобильная дорога в дер. Рикасиха	Архангельская обл., Приморский р-н, дер. Рикасиха с учетом ул. Новая	11 252 852 001 ОП МП – 01	1,835
2	Автомобильная дорога в дер. Рикасиха	Архангельская обл., Приморский р-н,дер. Рикасиха Проезды у д. №№ 11,12,13,14,15, 16,17,62 и от детского сада до школы	11 252 852 001 ОП МП – 02	1,227
3	Автомобильная дорога в дер. Рикасиха	Архангельская обл., Приморский р-н,дер. Рикасиха от федеральной дороги «Подъезд к г. Северодвинск» до р. Северная Двина	11 252 852 001 ОП МП – 03	1,964

4	Дорога дер. Рикасиха - дер. Личка	Архангельская обл., Приморский р-н,дер. Рикасиха-дер. Личка	11 252 852 001 ОП МП – 04	2,024
5	Автомобильная дорога в дер. Личка	Архангельская обл., Приморский р-н,дер. Личка	11 252 852 007 ОП МП – 05	0,637
6	Автомобильная дорога п. Лайский Док	Архангельская обл., Приморский р-н,п. Лайский Док ул. Центральная ул. Хуторская	11 252 852 004 ОП МП – 06	5,076
7	Автомобильная дорога в дер. Лая	Архангельская обл., Приморский р-н,дер. Лая	11 252 852 006 ОП МП – 07	1,254
8	Автомобильная дорога по ул. Лесная	Архангельская обл., Приморский р-н,дер. Рикасиха	11 252 852 001 ОП МП – 08	0,264
9	Автомобильная дорога по ул. Зеленая	Архангельская обл., Приморский р-н,д. Рикасиха	11 252 852 001 ОП МП – 09	0,66
10	Автомобильная дорога по ул. Садовая	Архангельская обл., Приморский р-н,д. Рикасиха	11 252 852 001 ОП МП – 10	0,26
11	Автомобильная дорога по ул. Береговая	Архангельская обл., Приморский р-н,д. Рикасиха	11 252 852 001 ОП МП – 11	0,477
12	Автомобильная дорога к дому № 60	Архангельская обл., Приморский р-н,д. Рикасиха	11 252 852 001 ОП МП – 12	0,425
13	Автомобильная дорога по ул. Речная	Архангельская обл., Приморский район, пос. Лайский Док	11 252 852 004 ОП МП – 13	0,4
14	Автомобильная дорога пер. Сосновый	Архангельская область, Приморский район, дер. Рикасиха	11 252 852 001 ОП МП – 14	0,240
15	Автомобильная дорога по ул. Речная	Архангельская область, Приморский район, дер. Рикасиха	11 252 852 001 ОП МП – 15	0,612
16	Автомобильная дорога пер. Спортивный	Архангельская область, Приморский район, дер. Рикасиха	11 252 852 001 ОП МП – 16	0,150
17	Автомобильная дорога по ул. Подгорная	Архангельская область, Приморский район, дер. Рикасиха	11 252 852 001 ОП МП – 17	0,753
18	Автомобильная дорога пер. Радужный	Архангельская область, Приморский район, дер. Рикасиха	11 252 852 001 ОП МП – 18	0,344
19	Подъезд к автомобильной дороге по ул. Речная	Архангельская область, Приморский район, дер. Рикасиха	11 252 852 001 ОП МП – 19	0,113
20	Проезд между ул. Речная и ул. Подгорная	Архангельская область, Приморский район, дер. Рикасиха	11 252 852 001 ОП МП – 20	0,137
21	Автомобильная дорога пер. Озерный	Архангельская область, Приморский район, пос. Лайский Док	11 252 852 004 ОП МП – 21	0,173
22	Автомобильная дорога пер. К. Рябова	Архангельская область, Приморский район, пос. Лайский Док	11 252 852 004 ОП МП – 22	0,120
23	Автомобильная дорога	Архангельская область,	11 252 852 004 ОП	0,244

	пер. Дачный	Приморский район, пос. Лайский Док	МП – 23	
24	Автомобильная дорога пер. Заозерный	Архангельская область, Приморский район, пос. Лайский Док	11 252 852 004 ОП МП – 24	0,260
25	Автомобильная дорога по ул. Луговая	Архангельская область, Приморский район, дер. Лая	11 252 852 006 ОП МП – 25	0,185
26	Автомобильная дорога по ул. Двинская	Архангельская область, Приморский район, дер. Личка	11 252 852 007 ОП МП – 26	0,421
27	Автомобильная дорога в дер. Чужгоры	Архангельская область, Приморский район, дер. Чужгоры	11 252 852 009 ОП МП – 27	1,115
28	Проезд по ул. Береговая	Архангельская область, Приморский район, дер. Рикасиха	11 252 852 001 ОП МП – 28	0,075
	Итого			21,445

Перечень основных улиц наиболее значимых населенных пунктов муниципального образования и интенсивность движения потоков транспортных средств на них представлены в таблице 22.

Требуется провести паспортизацию 5 участков улиц в дер. Рикасиха.

Таблица 22.

Перечень основных улиц наиболее значимых населенных пунктов муниципального образования и интенсивность движения потоков транспортных средств на них

№ п/п	Наименование основных улиц/автомобильных дорог	интенсивность движения потоков транспортных средств, ед./сутки
1.	ул. Центральная в п. Лайский Док	менее 200
2.	ул. Хуторская в п. Лайский Док	менее 100
3.	ул. Речная в п. Лайский Док	менее 100
4.	автомобильная дорога от федеральной дороги М8 «Подъезд к г. Северодвинск» до р. Северная Двина дер. Рикасиха	менее 200
5.	дорога из дер. Рикасиха в дер. Личка	менее 100
6.	дорога в дер. Личка	менее 100
7.	автомобильная дорога от дер. Рикасиха, д. 62 до дер. Рикасиха, д. 17	менее 200
8.	ул. Новая дер. Рикасиха	менее 200
9.	ул. Зеленая дер. Рикасиха	менее 200
10.	ул. Садовая дер. Рикасиха	менее 200
11.	ул. Подгорная дер. Рикасиха	менее 100
12.	автомобильная дорога в дер. Лая	менее 200
13.	автомобильная дорога вдоль д. 11 - 15 до автомобильной дороги дер. Рикасиха	менее 200

Наличие и протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Приморское» отражено в таблице 23.

Таблица 23.

Наличие и протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

на территории муниципального образования «Приморское»

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм.	Значение
1.	**Мосты, путеводители и эстакады - всего**	шт	1
		пог.м	20
	в том числе:		
1.1	Капитальные - всего	шт	1
		пог.м	20
	из них:		
1.1.1	Мосты железобетонные и каменные	шт	-
		пог.м	-
1.1.2	Мосты металлические	шт	1
		пог.м	20
1.1.3	Путепроводы и эстакады на пересечениях автомобильных дорог и с железнодорожными путями	шт	-
		пог.м	-
2.	**Тоннели автодорожные**	шт	-
		пог.м	-
3.	**Пешеходные переходы в разных уровнях - всего**	шт	-
		пог.м	-
4.	**Трубы - всего**	шт	-
		пог.м	-
4.1	из них капитальные (железобетонные, бетонные и каменные, металлические)	шт	-
		пог.м	-
5.	**Снегозащитные сооружения**	км	-

По состоянию на 01.01.2017 в муниципальном образовании «Приморское» доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, **не соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляла 70% или 7,14 км** (см. таблицу 24).

Таблица 24.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Приморское»

Показатели	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Общая протяженность дорог - всего, км	10,2	10,2	10,2	13,05	12,7
в том числе с твердым покрытием, км	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9
из них с усовершенствованным покрытием. км	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7
Протяженность дорог, не отвечающих нормативным требованиям, км	10,2	10,2	10,2	13,05	12,7

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, благоустроена лишь частично.

В наиболее выигрышной ситуации находятся следующие населенные пункты муниципального образования: дер. Рикасиха, п. Лайский Док.

Основные недостатки автодорожной сети:

– значительный уровень износа дорожного полотна автомобильных дорог общего пользования;

– низкий уровень благоустройства улично-дорожной сети: отсутствие тротуаров, недостаточное озеленение и освещенность улиц в населенных пунктах муниципального образования.

– недофинансирование: ежегодно на содержание и ямочный ремонт требуются большие вложения, но в связи с отсутствием финансовых средств ремонт

производится в минимальном объёме.

Интенсивность движения потоков транспортных средств составляет менее 200 ед./сут.

Скорость движения на дорогах муниципального образования составляет до 60 км/час.

Улично-дорожная сеть муниципального образования «Приморское» не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет затруднений в парковке.

Генеральным планом определены основные цели развития улично-дорожной сети:

–формирование улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования, соответствующей потребностям населения и экономики муниципального образования;

–обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения в муниципальном образовании.

Для достижения перечисленных целей генеральным планом предусмотрено проведение следующих мероприятий:

1. **Формирование улиц в жилой застройке в соответствии с намеченным Генеральным планом освоением новых территорий**

Предлагаемую структуру улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования составляют:

- главная улица;
- основные улицы в жилой застройке, обеспечивающие связь районов населенного пункта и выход на внешние автомобильные дороги.
- второстепенные улицы в жилой застройке;
- проезды.

В соответствии с рекомендациями СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» габариты проезжих частей улично-дорожной сети приняты:

- главная улица – 7,0 м;
- основные улицы в жилой застройке – 6,0 м;
- второстепенные улицы в жилой застройке – 5,5 м;
- проезды – 2,75 – 3 м.

2. **Проведение реконструкции, капитального ремонта и ремонта объектов улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования, и доведение транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований**

В соответствии с намечаемой классификацией улично-дорожной сети необходимо проведение ремонтных работ, реконструкции существующих дорог с повышением их технического состояния и обеспечением нормативных габаритов проезжих частей.

3. **Расширение сети автомобильных дорог с твердым покрытием – устройство твердого покрытие дорожного полотна на грунтовых дорогах**

Устройство твердого покрытия дорожного полотна обеспечит устойчивый круглогодичный проезд автотранспорта по улично-дорожной сети.

4. **Благоустройство улично-дорожной сети – устройство тротуаров, уличного освещения, озеленения.**

Во всех населённых пунктах муниципального образования «Приморское» предусматривается реконструкция УДС в первую очередь.

2.7 АНАЛИЗ СОСТАВА ПАРКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ

«ПРИМОРСКОЕ», ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ПАРКОВКАМИ (ПАРКОВОЧНЫМИ МЕСТАМИ)

На протяжении последних лет наблюдается **тенденция к увеличению числа автомобилей** на территории муниципального образования. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет **увеличения числа легковых автомобилей граждан в среднем на 1% в год. Парк грузовых автомобилей увеличивается в среднем на 1% в год.**

В настоящее время количество легковых и грузовых автомобилей на территории муниципального образования «Приморское», в том числе находящихся в личной собственности составляет 300 ед.

Предприятий по техническому обслуживанию автомобилей, расположенных на территории муниципального образования, нет.

Проектный уровень автомобилизации генеральным планом принимается на расчетный срок (2035 год) – 400 автомобилей на 1000 жителей.

В соответствии с проектным населением (3500 чел.), количество индивидуального легкового автотранспорта составит 1400 единиц на расчетный срок (2035 год).

Генеральный план предполагает выделение площадки для СТО в дер. Рикасиха.

Парковочных мест на территории муниципального образования не имеется. Хранение автотранспорта на территории муниципального образования «Приморское» осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей муниципального образования.

2.8 ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ВКЛЮЧАЯ АНАЛИЗ ПАССАЖИРОПОТОКА

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

Населённые пункты муниципального образования «Приморское» обслуживаются общественным пассажирским транспортом. Автобусное сообщение между муниципальным образованием «Приморское» и г. Архангельском осуществляется автобусом АТП каждый день по маршруту «Архангельск – Северодвинск». Протяжённость маршрута составляет 40 км. Кроме того, по территории муниципального образования «Приморское» проходят транзитные маршруты Архангельск – Онега.

До административного центра муниципального образования «Приморское» - дер. Рикасиха можно доехать автобусными маршрутами №133, 138, 150 из г.Архангельск и г.Северодвинск.

Количество населенных пунктов, обслуживаемых автобусами (включая маршрутные такси) и легковыми такси, см. в таблице 25.

Таблица 25.

Населенные пункты, обслуживаемые автобусами (включая маршрутные такси)

Показатели	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Число сельских населенных пунктов, обслуживаемых автобусами в пригородном и междугородном сообщении, ед.	4	4	4	4	4
Число автобусных маршрутов регулярного сообщения, ед.	3	3	3	3	3
в том числе в сельской местности, ед.	-	-	-	-	-

Показатели	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Длина автобусных маршрутов регулярного сообщения, км	36	36	36	36	36
в том числе в сельской местности, км	-	-	-	-	-

Генеральным планом на пути следования общественного транспорта предлагается организация остановочных пунктов, оборудованных согласно нормативным документам (ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»), в следующих населённых пунктах: п. Лайский Док, д.Личка, дер. Рикасиха, д. Шихириха.

2.9 ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

На территории муниципального образования «Приморское» **пешеходное движение** организовано в развитой форме. Объекты внутри инфраструктуры населенных пунктов находятся в зоне пешей доступности.

На территории муниципального образования «Приморское» **велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.** Движение велосипедистов неупорядоченно. Велосипедных дорожек – нет. Передвижения велосипедистов осуществляются по пешеходным тротуарам, что является нарушением ПДД, и автодорогам. Это ведет к возникновению конфликтных ситуаций между велосипедистами и другими участниками дорожного движения, снижению безопасности передвижения пешеходов.

2.10 ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОЦЕНКА РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ, СОСТОЯНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ДАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Коммунальные службы муниципального образования «Приморское» своих транспортных средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются муниципальные контракты.

В настоящее время обслуживанием дорог общего пользования местного значения занимается администрация МО «Приморское»

Объекты транспортной инфраструктуры муниципального образования «Приморское» перечислены в таблице 26.

Таблица 26.

Объекты транспортной инфраструктуры муниципального образования «Приморское»

Наименование объекта	Кол-во, ед.	Местонахождение объекта	Сведения об объекте	Площадь участка, кв.м.
Гаражные комплексы	-	-	-	-
Стоянки наземного индивидуального транспорта	-	-	-	-
АЗС	1	на автодороге регионального значения «Подъезд		

Наименование объекта	Кол-во, ед.	Местонахождение объекта	Сведения об объекте	Площадь участка, кв.м.
		к г.Северодвинск от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»		
Автомойки	-	-	-	-
Станция техобслуживания автотранспорта	-	Ближайшая станция технического обслуживания расположена в г. Северодвинске		
Остановочные павильоны общественного транспорта	8	п. Лайский Док, дер. Рикасиха, дер. Шихириха, дер. Личка	обслуживает ООО «АрхАвтодор»	16
Автосервисы	-	-	-	-
Посты ГИБДД	-	-	-	-

2.11 АНАЛИЗ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий на территории Приморского муниципального района Архангельской области за период 2015-2017 годы представлено в таблице 27.

Основные причины совершения ДТП в муниципальном образовании «Приморское»:

- ❖ постоянный рост мобильности населения;
- ❖ рост диспропорции между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- ❖ несоответствие технических средств организации движения (далее по тексту - ТСОД) условиям движения и нормам безопасности, в том числе:
- ❖ моральный и физический износ дорожного покрытия;
- ❖ несоответствие технологических параметров регулирования геометрическим параметрам пересечений на перекрестках;
- ❖ нарушение требований нормативных документов, предъявленных к расположению остановочных пунктов и пешеходных переходов между ними.

Таблица 27.

Динамика дорожно-транспортных происшествий
на территории Приморского муниципального района Архангельской области

дата ДТП	Степень тяжести последствий, %	ДТП всего	погибло	ранено	кол-во ТС	кол-во участников	Вид ДТП											
							столкновение	опрокидывание	наезд на стоящее ТС	наезд на препятствие	наезд на пешехода	съезд с дороги	наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения	наезд на велосипедиста	падение пассажира	наезд на животное	отбрасывание предмета	иной вид ДТП
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2015 год		**118**	**11**	**192**	**184**	**284**	**46**	**23**	**7**	**5**	**13**	**7**	**-**	**4**	**-**	**-**	**-**	**-**
2015 год. янв-апр		**25**	**2**	**39**	**42**	**68**	**14**	**2**	**2**	**1**	**3**	**3**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
2015 год. январь	8,0	12	2	23	21	35	8	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
2015 год. февраль	0,0	6	-	8	11	18	4	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2015 год. март	0,0	4	-	4	5	8	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
2015 год. апрель	0,0	3	-	4	5	7	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
2015 год. май	0,0	13	-	15	22	30	5	7	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
2015 год. июнь	0,0	12	-	21	23	36	6	2	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-
2015 год. июль	4,2	13	1	23	20	30	4	6	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
2015 год. август	13,6	12	3	19	21	34	7	2	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
2015 год. сентябрь		13	1	29														
2015 год. октябрь	0,0	7	-	9	11	14	2	1	1	-	2	-	-	1	-	-	-	-
2015 год. ноябрь	14,3	10	2	12	15	22	3	2	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
2015 год. декабрь	7,4	13	2	25	30	50	5	1	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-
2016 год		**117**	**12**	**182**	**196**	**314**	**55**	**13**	**2**	**7**	**19**	**17**	**-**	**2**	**2**	**-**	**-**	**-**
2016 год. янв-апр		**23**	**3**	**38**	**40**	**63**	**12**	**4**	**-**	**-**	**5**	**2**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
2016 год. январь	8,3	11	2	22	21	33	6	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
2016 год. февраль	0,0	5	-	5	8	12	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-

дата ДТП	Степень тяжести последствий, %	ДТП всего	погибло	ранено	кол-во ТС	кол-во участников	Вид ДТП											
							столкновение	опрокидывание	наезд на стоящее ТС	наезд на препятствие	наезд на пешехода	съезд с дороги	наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения	наезд на велосипедиста	падение пассажира	наезд на животное	отбрасывание предмета	иной вид ДТП
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2016 год. март	0,0	3	-	4	5	7	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
2016 год. апрель	12,5	4	1	7	6	11	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
2016 год. май	0,0	10	-	12	15	21	3	3	-	1	-	2	-	-	1	-	-	-
2016 год. июнь	16,7	11	3	15	22	31	6	2	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
2016 год. июль	10,5	11	2	17	16	29	3	2	1	1	1	2	-	1	-	-	-	-
2016 год. август	0,0	13	-	17	19	30	6	-	-	1	5	1	-	-	-	-	-	-
2016 год. сентябрь	7,7	12	1	12	23	34	8	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-	-
2016 год. октябрь	0,0	11	-	23	17	34	4	1	-	1	3	1	-	-	1	-	-	-
2016 год. ноябрь	7,7	13	2	24	18	31	5	1	-	2	2	3	-	-	-	-	-	-
2016 год. декабрь	4,0	13	1	24	26	41	8	-	1	1	-	3	-	-	-	-	-	-
2017 год. янв-апр		**28**	**5**	**44**	**49**	**75**	**16**	**1**	**-**	**2**	**5**	**3**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**
2017 год. январь	14,3	8	3	18	17	31	6	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
2017 год. февраль	0,0	11	-	14	19	23	7	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
2017 год. март	18,2	6	2	9	9	15	2	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
2017 год. апрель	0,0	3	-	3	4	6	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-

Основными видами ДТП в Приморском муниципальном районе являются столкновение и опрокидывание транспортных средств, наезд на пешехода.

Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, находившиеся в состоянии опьянения, не имеющие права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Большая удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают факты летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

-высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

-значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

-продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в муниципальных образованиях;

-низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях в режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и, в целом, повышают комфортабельность движения.

Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные сооружения и оборудование, повышающее безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Приморское» перечислены в таблице 28.

Таблица 28.

Основные сооружения и оборудование, повышающее безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Приморское»

Показатели	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Автобусные остановки, оборудованные автобусными павильонами шт.	8	8	8	8	8
Протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях, км	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1

В 2013-2014 гг. обществом с ограниченной ответственностью «ДОМЕР ПК» разработан Проект организации дорожного движения на дорогах муниципального образования «Приморское». Сводные ведомости которого представлены в таблицах 29-32.

Таблица 29.

Сводная ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	статус			итого
		установлено	демонтировать	требуется установить	
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ (дер. Рикасиха)					
Дорога: дер. Рикасиха – ул. Новая					
	Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	-	-	1	1
	Итого:	**-**	**-**	**1**	**1**
ВСЕГО:		**-**	**-**	**1**	**1**
Дорога: дер. Рикасиха – проезд к д. № 17					
	Предупреждающие знаки				
1.23	Дети	1	-	2	3
	Итого:	**1**	**-**	**2**	**3**
	Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	1	-	-	1
	Итого:	**1**	**-**	**-**	**1**
	Запрещающие знаки				
3.2	Движение запрещено	1	-	-	1
	Итого:	**1**	**-**	**-**	**1**
	Предписывающие знаки				
4.5	Пешеходная дорожка	2	-	-	2
	Итого:	**2**	**-**	**-**	**2**
	Знаки особых предписаний				
5.21	Жилая зона	1	-	-	1
5.22	Конец жилой зоны	-	-	1	1
	Итого:	**1**	**-**	**1**	**2**
	Информационные знаки				
3.2	Место стоянки	-	-	1	1
	Итого:	**-**	**-**	**1**	**1**
	Знаки дополнительной информации				
8.17	Инвалиды	-	-	1	1
8.1.4	Расстояние до объекта	-	-	1	1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	-	-	1	1
8.2.1	Зона действия	-	-	2	2
	Итого:	**-**	**-**	**5**	**5**
ВСЕГО:		**6**	**-**	**9**	**15**
Дорога: дер. Рикасиха – проезд от д. № 16 к д. № 63					
	Предупреждающие знаки				
1.23	Дети	1	-	2	3
	Итого:	**1**	**-**	**2**	**3**
	Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	-	-	1	1
	Итого:	**-**	**-**	**1**	**1**
	Предписывающие знаки				
4.5	Пешеходная дорожка	2	-	-	2
	Итого:	**2**	**-**	**-**	**2**
	Знаки дополнительной информации				

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	статус			итого
		установлено	демонтировать	требуется установить	
8.2.1	Зона действия	-	-	2	2
	Итого:	**-**	**-**	**2**	**2**
ВСЕГО:		**3**	**-**	**5**	**8**
Дорога: дер. Рикасиха – проезд от д. № 14 к д. № 10					
	Запрещающие знаки				
3.2	Движение запрещено	-	-	2	2
	Итого:	**-**	**-**	**2**	**2**
ВСЕГО:		**-**	**-**	**2**	**2**
Дорога: дер. Рикасиха – подъезд к детскому саду					
	Запрещающие знаки				
3.2	Движение запрещено	-	-	1	1
	Итого:	**-**	**-**	**1**	**1**
ВСЕГО:		**-**	**-**	**1**	**1**
Дорога: дер. Рикасиха – проезд у д. № 12					
	Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	1	-	-	1
	Итого:	**1**	**-**	**-**	**1**
ВСЕГО:		**1**	**-**	**-**	**1**
Дорога: дер. Рикасиха 7350 кв.м					
	Предупреждающие знаки				
1.12.2	Опасные повороты	-	-	1	1
1.12.1	Опасные повороты	-	-	1	1
	Итого:	**-**	**-**	**2**	**2**
	Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	1	-	6	7
2.1	Главная дорога	-	-	5	5
	Итого:	**1**	**-**	**11**	**12**
ВСЕГО:		**1**	**-**	**13**	**14**
АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА (д. Личка)					
Дорога: д. Личка					
	Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	-	-	1	1
	Итого:	**-**	**-**	**1**	**1**
ВСЕГО:		**-**	**-**	**1**	**1**
АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «Рикасиха – Личка»					
Дорога: «Рикасиха – Личка»					
	Предписывающие знаки				
1.11.2	Опасный поворот	-	-	1	1
1.34.1	Направление поворота	-	-	1	1
1.34.2	Направление поворота	-	-	1	1
1.11.1	Опасный поворот	-	-	1	1
	Итого:	**-**	**-**	**4**	**4**
	Запрещающие знаки				
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги справа	-	-	1	1
	Итого:	**-**	**-**	**1**	**1**
	Знаки особых предписаний				
5.23.1	Начало населенного пункта	-	-	1	1
5.24.1	Конец населенного пункта	-	-	1	1
	Итого:	**-**	**-**	**2**	**2**
	Знаки дополнительной информации				
8.1.1	Расстояние до объекта	-	-	1	1
	Итого:	**-**	**-**	**1**	**1**
ВСЕГО:		**-**	**-**	**8**	**8**

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	статус			итого
		установлено	демонтировать	требуется установить	
АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «Подъезд к д. Лая»					
Дорога: «Подъезд к д. Лая»					
	Предупреждающие знаки				
1.11.2	Опасный поворот	-	-	1	1
1.11.1	Опасный поворот	-	-	1	1
	Итого:	**-**	**-**	**2**	**2**
	Знаки приоритета				
2.1	Главная дорога	-	-	2	2
2.4	Уступите дорогу	-	-	1	1
	Итого:	**-**	**-**	**3**	**3**
	Знаки дополнительной информации				
8.13	Направление главной дороги	-	-	3	3
	Итого:	**-**	**-**	**3**	**3**
ВСЕГО:		**-**	**-**	**8**	**8**
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ (п. Лайский Док)					
ВСЕГО ПО ВСЕМ УЛИЦАМ:		**1**	**-**	**30**	**31**
Дорога: п. Лайский Док - ул. Центральная					
	Предупреждающие знаки				
1.23	Дети	-	-	4	4
	Итого:	**-**	**-**	**4**	**4**
	Знаки приоритета				
2.1	Главная дорога	-	-	4	4
2.4	Уступите дорогу	1	-	1	2
	Итого:	**1**	**-**	**5**	**6**
	Знаки дополнительной информации				
8.2.1	Зона действия	-	-	2	2
	Итого:	**-**	**-**	**2**	**2**
ВСЕГО:		**1**	**-**	**11**	**12**
Дорога: п. Лайский Док – ул. Центральная, ул. Хуторская					
	Предупреждающие знаки				
1.23	Дети	-	-	1	1
	Итого:	**-**	**-**	**1**	**1**
	Знаки приоритета				
2.1	Главная дорога	-	-	3	3
	Итого:	**-**	**-**	**3**	**3**
	Информационные знаки				
6.4	Место стоянки	-	-	1	1
	Итого:	**-**	**-**	**1**	**1**
	Знаки сервиса				
7.1	Пункт первой медицинской помощи	-	-	2	2
	Итого:	**-**	**-**	**2**	**2**
	Знаки дополнительной информации				
8.13	Направление главной дороги	-	-	1	1
	Итого:	**-**	**-**	**1**	**1**
ВСЕГО:		**-**	**-**	**8**	**8**
Дорога: п. Лайский Док – подъезд (перед д. № 5) к ул. Центральная					
	Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	-	-	2	2
	Итого:	**-**	**-**	**2**	**2**
ВСЕГО:		**-**	**-**	**2**	**2**
Дорога: п. Лайский Док – подъезд (между д. №5 и д. № 9) к ул. Центральная					
	Знаки приоритета				

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	статус			итого
		установлено	демонтировать	требуется установить	
2.4	Уступите дорогу	-	-	2	2
	Итого:	**-**	**-**	**2**	**2**
	Информационные знаки				
6.4	Место стоянки	-	-	1	1
	Итого:	**-**	**-**	**1**	**1**
ВСЕГО:		**-**	**-**	**3**	**3**
Дорога: п. Лайский Док – подъезд (между д. №13 и д. № 14) к ул. Центральная					
	Предупреждающие знаки				
1.23	Дети	-	-	1	1
	Итого:	**-**	**-**	**1**	**1**
	Знаки приоритета				
2.1	Главная дорога	-	-	1	1
2.4	Уступите дорогу	-	-	1	1
	Итого:	**-**	**-**	**2**	**2**
	Информационные знаки				
6.4	Место стоянки	-	-	2	2
	Итого:	**-**	**-**	**2**	**2**
	Знаки дополнительной информации				
8.13	Направление главной дороги	-	-	1	1
	Итого:	**-**	**-**	**1**	**1**
ВСЕГО:		**-**	**-**	**6**	**6**

Таблица 30.

Сводная ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами,	Фактически установленные, м
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ (дер. Рикасиха)						
Дорога: дер. Рикасиха – проезд к д. № 17						
1	0+491	0+591	справа	населенный пункт	-	100
	Итого:				**-**	**100**
Дорога: дер. Рикасиха – проезд от д. № 15 до ул. Новая						
1	0+116	0+159	справа	населенный пункт	-	43
	Итого:				**-**	**43**
Дорога: дер. Рикасиха – проезд от д. № 16						
1	0+006	1+028	слева	населенный пункт	-	1022
	Итого:				**-**	**1022**
ВСЕГО:					**-**	**1165**
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ (п. Лайский Док)						
Дорога: п. Лайский Док - ул. Центральная						
1	0+028	0+168	слева	населенный пункт	140	-
2	0+186	0+234	слева	населенный пункт	48	-
3	0+249	0+316	слева	населенный	67	-

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами,	Фактически установленные, м
				пункт		
4	0+327	0+438	слева	населенный пункт	111	-
5	0+453	0+489	слева	населенный пункт	36	-
6	0+500	0+616	слева	населенный пункт	116	-
7	0+624	0+676	слева	населенный пункт	52	-
8	0+683	0+727	слева	населенный пункт	44	-
	Итого:				**614**	
Дорога: п. Лайский Док – ул. Центральная, ул. Хуторская						
1	0+204	0+272	слева	населенный пункт	-	68
2	0+281	0+322	слева	населенный пункт	-	41
3	0+328	0+371	слева	населенный пункт	-	43
4	0+400	0+448	слева	населенный пункт	-	48
5	0+457	0+484	слева	населенный пункт	-	27
	Итого:				**-**	**227**
ВСЕГО:					**614**	**386**

Таблица 31.

Сводная ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проекти-руемые, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
Дорога: «Рикасиха- Личка»							
1	0+053	0+073	20/3	-	слева	дерево	водопропускная труба
2	0+053	0+073	20/3	-	справа	дерево	водопропускная труба
3	0+094	0+114	20/3	-	слева	дерево	водопропускная труба
4	0+094	0+114	20/3	-	справа	дерево	водопропускная труба
5	0+220	0+240	20/3	-	слева	дерево	водопропускная труба
6	0+220	0+240	20/3	-	справа	дерево	водопропускная труба
	Итого:		**120/18**	**-**			

Количество предполагаемых к установке дорожных знаков, искусственных неровностей представлено в таблице 32.

Таблица 32.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Приморское»

Мероприятие	Количество, шт						
	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022-2027 г.г.
Установка дорожных знаков	-	-	1	2	2	2	5
Устройство искусственных неровностей	-	-	1	1	1	1	1

Объем финансирования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения см. в таблице 33.

Таблица 33.

Объем финансирования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Приморское»

Мероприятие	Объем финансирования местного бюджета, в том числе по годам (тыс.руб)					
	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	…
Установка дорожных знаков, устройство искусственных неровностей		50	100	100	100	200
Протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях		100	3000	2000	2000	2000

Администрацией муниципального образования «Приморское» ежегодно уделяется большое внимание вопросам повышения безопасности дорожного движения и снижения аварийности на дорогах (см. таблицу 34).

Таблица 34.

Финансирование работ по содержанию улично-дорожной сети из местного бюджета муниципального образования «Приморское»

	Объем финансирования, тыс. руб.	
Период	На содержание улично-дорожной сети	На цели обеспечения безопасности дорожного движения и установку технических средств регулирования дорожного движения
2013 год	3022,2	-
2014 год	1259,0	-
2015 год	2528,5	-
2016 год	611,4	-
2017 год	3589,1	-

2.12 ОЦЕНКА УРОВНЯ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относятся к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основным источником загрязнения окружающей среды служат выбросы продуктов сжигания топлива (отработавших газов) в атмосферу.

В качестве топлива используются бензин, сжиженный газ, дизельное топливо. При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе - канцерогенные. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасный для человека, животных; вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации.

При отравлении оксидом углерода появляются головные боли, удушье, боли в животе и рвота, сонливость, учащенное сердцебиение. Отравлениям такого рода подвержены водители, работники службы движения и пешеходы в больших городах. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Высокому загрязнению воздушного бассейна выбросами автотранспорта способствует растущее увеличение количества автотранспортных средств, высокая степень их износа, некачественное топливо.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличает (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег, холостой ход) будут различны (соотношение составит 1:4, 4 : 1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый, переходный, холодный - соотношение составит 1 : 1,1 : 1,3 соответственно).

Фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова) в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройств эндокринной и сердечно-сосудистой систем, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Автомобильный транспорт опосредованно является фактором негативного воздействия на водную среду. На территории муниципального образования грунтовые и поверхностные воды подвержены опасности загрязнения топливом, маслами и смазочными материалами. Пленка из углеводородов на поверхности воды затрудняет процессы окисления, отрицательно влияет на живые организмы и изменяет качество воды.

На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скашивание травы животным.

Учитывая наличие природных водоемов, в качестве противогололедных материалов используются песок и гранитная крошка. Хлориды и антиобледенители дорожных покрытий химического производства при содержании муниципальных автодорог не применяются в целях предотвращения загрязнения придорожных полос и прилегающих водных объектов.

Вблизи водоемов, расположенных в муниципальном образовании установлены информационные знаки, запрещающие мойку автотранспортных средств.

Одним из направлений в дальнейшей работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.13 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩИХ УСЛОВИЙ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ И РАЗМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПРИМОРСКОЕ»

Перспектива развития муниципального образования «Приморское» напрямую связана с развитием Приморского муниципального района и всей Архангельской области в целом.

Проведенный SWOT-анализ социально-экономического положения муниципального образования показывает наличие следующих сильных и слабых сторон, угроз и возможностей (см. таблицу 35).

Таблица 35.

SWOT-анализа социально-экономического положения муниципального образования

Сильные стороны (факторы успеха)	Слабые стороны (проблемы)
• Благоприятное географическое положение. • Развитая транспортная инфраструктура. • Благоприятная экологическая обстановка. • Богатое природно-ландшафтное окружение. • Высокий охват населения муниципального образования социальным обслуживанием, а также дошкольным и общим образованием • Богатый инвестиционный потенциал территории • Водные ресурсы • Земельные ресурсы • Развитая инженерная инфраструктура • Наличие эффективных предприятий • Развитие туризма	• Острая нехватка профессиональных кадров во всех отраслях экономики. • Сложная демографическая ситуация. • Небольшое количество малых и средних предприятий. • Тяжелое положение предприятий ЖКХ. • Высокая зависимость от бюджетов других уровней. • Высокий износ инженерной инфраструктуры.

Возможности	Риски (угрозы)
• Организация новых малых промышленных предприятий. • Подготовка инвестиционных площадок для промышленного производства, малоэтажного строительства. • Увеличение количества малых и средних предприятий в промышленности, торговле, сфере обслуживания и туризма. • Применение энерго- и ресурсосберегающих технологий в учреждениях бюджетной сферы. • Развитие спорта и культурно-досуговой деятельности. • Социальное партнерство бизнеса и администрации муниципального образования. • Использование свободных промышленных площадок и производственных мощностей.	• Потеря профессиональных кадров для предприятий и учреждений муниципального образования. • Обветшание жилищного фонда. • Ухудшение экологической обстановки, истощение лесных и водных ресурсов. • Увеличение зависимости бюджета муниципального образования от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

Как видно из данной таблицы, территория муниципального образования «Приморское» является привлекательной для инвесторов, перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны как с дальнейшим развитием промышленного сектора, так и туристической отрасли.

С учетом имеющейся демографической ситуации в муниципальном образовании, сложившихся рыночных цен на продукцию местных производителей **на период до 2027 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования «Приморское» не планируется.**

2.14 ОЦЕНКА НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПРИМОРСКОЕ»

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Приморское» подготовлена на основании следующих нормативно-правовых документов:

▪ Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ;

▪ Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

▪ Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

▪ Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

▪ Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 (ред. от 21.01.2016) «О правилах дорожного движения»;

▪ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11.07.2014 № 1032-р «Об утверждении новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»;

▪ Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Постановление Правительства Российской Федерации;

▪ Постановление Правительства Архангельской области от 08.10.2013 № 463-пп «Об утверждении государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014-2020 годы);

▪ Постановление Правительства Архангельской области от 28.07.2009 №37-пп «О нормативах денежных затрат на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального значения и правилах их расчета при определении размера ассигнований из областного бюджета, предусматриваемых на эти цели»;

▪ Постановление администрации муниципального образования «Приморский муниципальный район» от 31.10.2013 № 746 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального комплекса и социальной сферы в муниципальном образовании «Приморский муниципальный район» на 2014 – 2020 годы.

▪ Проект организации дорожного движения на дорогах муниципального образования «Приморское» Приморского муниципального района Архангельской области (ООО «ДОМЕР ПК», 2013-2014 гг.);

▪ Решение Собрания депутатов муниципального образования «Приморский муниципальный район» от 29.08.2013 № 267 «О создании муниципального дорожного фонда муниципального образования «Приморский муниципальный район»;

▪ Решение Муниципального Совета муниципального образования «Приморское» Приморского района Архангельской области от 24.12.2014 № 140 «Об утверждении Генерального плана муниципального образования «Приморское»;

▪ Постановление администрации муниципального образования «Приморское» Приморского района Архангельской области от 05.12.2016 №83 «Об утверждении административного регламента «Осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования «Приморское»;

▪ Постановление администрации муниципального образования «Приморское» Приморского района Архангельской области от 16.03.2016 №17 «Об утверждении Порядка осуществления муниципального дорожного контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Приморское»;

▪ Постановление администрации муниципального образования «Приморское» Приморского района Архангельской области от 15.10.2015 № 82 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов на территории муниципального образования «Приморское»;

Нормативно-правовая база для разработки Программы соответствует действующему законодательству, является достаточной основой функционирования транспортной системы на территории муниципального образования «Приморское».

В рамках проведения ежегодной актуализации Программы нормативно-правовая база подлежит корректировке по мере необходимости, с целью обеспечения соответствия действующему законодательству.

2.15 ОЦЕНКА ФИНАНСИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к разрушению дорожного покрытия,

несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта и увеличивает протяженность изношенных автомобильных дорог. В результате разрушение дорожных конструкций идет прогрессирующими темпами и стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью строительства новых дорог.

Сохранность существующих дорог и искусственных сооружений на них во многом зависит и от нормативного круглогодичного содержания, что включает в себя комплекс мероприятий по предупреждению преждевременного разрушения и износа конструктивных элементов автодорог, а также по сохранению их текущего транспортно-эксплуатационного состояния. Выполнение необходимых установленных сезонных нормативов работ позволяет поддерживать дороги в состоянии, отвечающем нормативным требованиям, стандартам, обеспечивающим безопасность дорожного движения.

Недостаточные объемы ремонта и содержания автомобильных дорог не только отрицательно влияют на технико-эксплуатационные показатели дорог, но и увеличивают транспортные издержки в экономике, ограничивают транспортную доступность территории муниципального образования, тем самым усугубляя положение в социальной сфере, вызывая недовольство населения отсутствием комфортной среды проживания, несвоевременным оказанием срочной и профилактической медицинской помощи, нерегулярным движением школьных автобусов, рейсовых маршрутов.

Кроме того, неудовлетворительные дорожные условия способствуют возникновению дорожно-транспортных происшествий в каждом восьмом зарегистрированном случае.

В сложившейся на сегодняшний момент ситуации в сфере дорожного хозяйства основным направлением дорожной деятельности является сохранение существующей сети автомобильных дорог, улучшение ее транспортно-эксплуатационных показателей, соответствующих действующим нормативам. В этой связи на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда муниципального образования «Приморское» осуществляется в объемах, определенных Законом Архангельской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период и по направлениям определенным решением Муниципального Совета муниципального образования «Приморское».

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета муниципального образования «Приморское».

Программой предусматривается софинансирование расходных обязательств муниципального образования «Приморское» в случае предоставления субсидий из областного бюджета на конкурсной основе, в целях ресурсного обеспечения работ по строительству, реконструкции и ремонту дорог муниципального образования.

Указанные в Программе объемы финансирования отдельных мероприятий из бюджета муниципального образования являются предполагаемыми. Объемы ассигнований подлежат уточнению исходя из возможностей бюджета муниципального образования «Приморское» на соответствующий финансовый год.

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования «Приморское» и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий муниципального образования по ремонту дорог местного значения.

В таблице 36 показана динамика изменения расходной части бюджета муниципального образования «Приморское» и его доли, приходящейся на содержание и развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Приморское».

Таблица 36.

Доля расходов на содержание и развитие транспортной инфраструктуры в общей структуре расходной части бюджета муниципального образования «Приморское»

Название подбюджетных статей	2012	2013	2014	2015	2016
Бюджет муниципального образования, всего, тыс. руб.	19730,6	31122,3	46934,2	27313,4	15152,8
в том числе:					
Расходы на содержание и развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования, тыс. руб.	2263,3	3022,2	1259,0	2528,5	611,4
Доля расходов на содержание и развитие транспортной инфраструктуры в общей структуре бюджета муниципального образования, %	11,5	9,7	2,7	9,3	4,0

Решение задач по приведению автомобильных дорог, находящихся на территории муниципального образования «Приморское», в соответствие с нормативными требованиями и стандартами проводятся программно-целевым методом.

Целевые программы в МО «Приморское» отсутствуют.

Постановлением администрации муниципального образования «Приморский муниципальный район» от 31.10.2013 № 746 утверждена муниципальная программа «Развитие жилищно-коммунального комплекса и социальной сферы в муниципальном образовании «Приморский муниципальный район» на 2014 - 2020 годы, куда входит содержание и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта, в т.ч. ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов. На 2016-2020 г. зимнее содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов.

Объем дорожно-строительных работ, выполненный за период 2014 – 2016 годы в рамках перечисленных выше целевых программ представлен в таблице 37.

Таблица 37.

Объем выполненных работ за период 2014 – 2016 годы на территории муниципального образования «Приморское»

№ п/п	Название работ	2014 г.	2015 г.	2016 г.
1.	Зимнее содержание дорог (протяженность), км	10,2	10,2	10,2
2.	Содержание искусственных сооружений (протяженность, км)	-	-	-
3.	Установка дорожных знаков, устройство искусственных неровностей («лежачих полицейских») (количество, шт)	9	7	1
14.	Проектирование, строительство и реконструкция автостанций, автопавильонов и остановочных пунктов в муниципальных образованиях	-	-	1
17.	Восстановление тротуаров, км/год	1,6		
18.	Количество рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок	-	-	-
19.	Количество населенных пунктов, обеспеченных автодорожной связью с административным центром района/ области по автомобильным дорогам с твердым покрытием, ед.	6	6	6

III. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПРИМОРСКОЕ»

3.1. ПРОГНОЗ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО И ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПРИМОРСКОЕ»

Прогнозные значения показателей социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования «Приморское» представлены в таблице 38.

Таблица 38.

Прогнозные значения показателей социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования «Приморское»

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок генплана (2035 год)
1.	**Территория сельского поселения в пределах границы — всего, из них:**	га	**101443,5/100,0**	**101443,5/100,0**
1.1.	**Территория населенных пунктов (с учетом Площадь указана без учета д. Белое и железнодорожного разъезда 34км)**	га	**515,1/0,5**	**546,8/0,5**
1.2.	**Территория за пределами населенных пунктов**	га		
1.2.1.	Земли сельскохозяйственного назначения	га	5481,7/5,4	5457,2/5,4
1.2.2.	Земли промышленности, транспорта, связи, специального и иного назначения	га	1560,3/1,5	1553,1/1,5
1.2.3.	Земли водного фонда	га	1828,7/1,8	1828,7/1,8
1.2.4.	Земли лесного фонда	га	92057,7/90,7	92057,7/90,7
1.	**Население**			
	Численность постоянного населения в пределах МО «Приморское»	чел.	2945	3500
	Численность сезонного населения	человек	70	180
2.	**Жилищный фонд**			
1.1.	Средний уровень жилищной обеспеченности	кв.м. на чел.	26	32
1.2.	Общий объем жилищного фонда	тыс.кв.м	77,5	112,3
2.1.	Убыль жилищного фонда	тыс.кв.м	-	8209
2.2.	Существующий сохраняемый жилищный фонд	тыс.кв.м		69,2
2.3.	Новое жилищное строительство	тыс.кв.м	-	43,1
2.4.	Среднегодовой объем нового строительства	тыс.кв.м	-	2,1
3.	**Объекты социально-бытового и культурно-бытового обслуживания населения**			
3.1.	Учреждения образования			
3.1.1.	Детские дошкольные учреждения	мест	320	320
3.1.2.	Общеобразовательные учреждения	мест	392	420
3.1.3.	Учреждения дополнительного образования	мест	300	300
3.2.	Учреждения здравоохранения			

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок генплана (2035 год)
3.2.1.	Стационары	Коек	0	0
3.2.2.	Амбулаторно-поликлинические учреждения	посещ. в смену	67	67
3.3.	Учреждения культуры			
3.3.1.	Клубные учреждения	мест	400	805
3.3.2.	Библиотеки	тыс.ед. хранения	12,2	21
3.3.3.	Учреждения молодежной политики	кв.м.	0	77
3.4.	Физическая культура и спорт			
3.4.1.	Плоскостные сооружения	тыс. кв.м	8200	8200
3.4.2.	Спортивные залы	тыс. кв.м	0	280
3.4.3.	Плавательные бассейны	кв.м.зеркала воды	0	285
3.5.	Учреждения торговли и общественного питания			
3.5.1.	Учреждения торговли	кв.м общей площади	868	1365
3.5.2.	Учреждения общественного питания	мест	0	140
4.	**Транспортная инфраструктура**			
4.1.	Протяженность автобусной сети	Км	10,2	10,2
4.2.	Общая протяженность автодорожной сети	Км	16,6	16,6
4.3.	в том числе с твердым покрытием	Км	14,9	16,6
4.4.	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями/на 1 000 жителей	автомобилей	Н. д.	400
5.	**Водоснабжение**			
5.1.	Водопотребление (всего)	тыс. $м^3$/сут.	0,4	6,76
5.1.1.	– в т.ч. хозяйственно-питьевые нужды	тыс. $м^3$/сут.	0,4	5,09
5.1.2.	– в т.ч. производственные нужды	тыс. $м^3$/сут.	-	-
5.2.	Среднесуточное водопотребление на 1 человека	л/сут.	136	350
5.2.1.	в т.ч. хозяйственно-питьевые нужды	л/сут.	136	263
6.	**Водоотведение**			
6.1.	Общее поступление сточных вод	тыс. $м^3$/сут.	0,4	5,34
6.1.1.	– в т.ч. хозяйственно-бытовые сточные воды	тыс. $м^3$/сут.	0,4	5,09
6.1.2.	– в т.ч. производственные сточные воды	тыс. $м^3$/сут.	-	-
7.	**Энергоснабжение**			
7.1.	**Электроснабжение**			
7.1.1.	Максимальная электрическая нагрузка, в т.ч.	МВт	**3,4**	12,5
	на коммунально-бытовые нужды	МВт	**0,9**	8,0
7.1.2.	Удельное коммунально-бытовое электропотребление на человека (газ/электроплиты)	кВтч/год	**1000**	2170/2750
7.1.3.	Годовое потребление всего, в т.ч.	млн. кВтч	**12,8**	56,3
	жилищно-коммунального сектора	млн. кВтч	**3,0**	42,0
7.2.	**Теплоснабжение**			

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок генплана (2035 год)
7.2.1.	Максимальная тепловая нагрузка жилищно-коммунального сектора всего, в т.ч.	Гкал/час	н/д	115,5
7.2.2.	многоквартирная и общественно-деловая застройка	Гкал/час	н/д	68,0
	ИЖС	Гкал/час	н/д	47,5
7.3.	**Газоснабжение**			
7.3.1.	Потребление природного газа всего, в том числе:	млн. куб. м/год	0	50,0
	пищеприготовление и коммунально-бытовые нужды	млн. куб. м/год	0	3,9
	на выработку теплоэнергии	млн. куб. м/год	0	44,1
8.	**Инженерная подготовка территории**			
8.1.	Реконструкция очистных сооружений	объект, шт.	2	2 (п. Лайский Док, дер. Рикасиха)
8.2.	Организация и очистка поверхностного стока (строительство очистных сооружений ливневой канализации)	объект, шт.	-	1 (д. Лая)
8.3.	Благоустройство водоемов	Насел. пункт	-	Д. Лая, п. Лайский Док, дер. Рикасиха
8.4.	Благоустройство оврагов и крутых склонов		-	Д. Лая, п. Лайский Док, дер. Рикасиха
8.5.	Защита территории от затопления паводком 1 %-ной обеспеченности		-	Д. Лая
8.6.	Осушение заболоченных территории и понижение уровня грунтовых вод		-	Д. Лая, п. Лайский Док, дер. Рикасиха
9.	**Охрана окружающей среды**			
9.1.	Объем бытовых отходов	куб. м.	3138	3401

3.2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПРИМОРСКОЕ», ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА, ИМЕЮЩЕГОСЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Анализ социально-демографической ситуации в муниципальном образовании позволяет сделать вывод, что **значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования «Приморское» не планируется.**

В связи немногочисленностью предприятий, расположенных на территории муниципального образования и стагнацией их хозяйственной деятельности **интенсивность грузового транспорта незначительная и в течение расчетного периода сильно не изменится**.

Актуальной остается задача сохранения и развития существующей сети, улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, в условиях их

интенсивного старения при увеличении загруженности дорог и повышении доли тяжеловесных и большегрузных автомобилей в транспортном потоке.

3.3. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в муниципальном образовании «Приморское».

Требования к обеспеченности легкового транспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», таким образом:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п.11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п.11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

3.4. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПРИМОРСКОЕ»

Мероприятия по развитию и предложения по размещению объектов капитального строительства местного значения в области развития транспортной инфраструктуры, согласно генеральному плану муниципального образования «Приморское» представлены в таблице 39.

Таблица 39.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

№ п/п	Мероприятия территориального планирования и планируемые объекты капитального строительства	Характеристика объекта капитального строительства
1.	**Мероприятия в сфере совершенствования улично-дорожной сети**	
1.1	Реконструкция УДС населённых пунктов поселения	дер. Чужгоры дер. Лая дер. Личка дер. Рикасиха
2.	**Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения поселения**	
2.1	Реконструкция автодорог местного значения	дер. Рикасиха-дер. Личка, пос. Лайский Док, дер. Рикасиха (в т.ч. от трассы М-8 до р.Северная Двина)
3.	**Мероприятия в сфере развития пассажирского сообщения**	
3.1	Реконструкция остановочных пунктов в следующих населённых пунктах:	п. Лайский Док, дер. Личка, дер. Рикасиха

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых

мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей (см. таблицу 40).

Таблица 40.

Значения показателей, достигаемых при реализации Программы

Показатели	Плановое значение
Увеличение доли муниципальных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	На 70 % в год
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	в полном объеме
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем	1 км/год
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем	1 км/год

Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

Риск ухудшения
социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли.
Риск превышения
фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования.
Риск задержки
завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

3.5. ПРОГНОЗ УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ, ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Проектный уровень автомобилизации генеральным планом принимается:

– на расчетный срок (2035 год) – 400 автомобилей на 1000 жителей.

В соответствии с проектным населением (3500 чел.), количество индивидуального легкового автотранспорта составит 1400 единиц на расчетный срок генерального плана (2035 год).

По прогнозу на долгосрочный период до 2027 года обеспеченность жителей муниципального образования «Приморское» индивидуальными **легковыми автомобилями будет возрастать на 10% в год**, что незначительно скажется на изменении интенсивности движения транспортного потока.

В муниципальном образовании **изменений параметров дорожного движения с 2017 года по 2027 год не прогнозируется.**

3.6. ПРОГНОЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий на территории Приморского муниципального района представлено ранее.

Ухудшение ситуации по обеспечению безопасности на дорогах возможно из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая автомобилизация населения;
- несоблюдение правил и требований безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения:
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства и объектов сервиса;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в улично-дорожной сети муниципального образования «Приморское»;
- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения среди населения на дорогах, в том числе среди несовершеннолетних;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения средствами технической организации дорожного движения (дорожными знаками, искусственными дорожными неровностями, освещением, ограждениями, светофорными объектами, дорожной разметкой).

3.7. ПРОГНОЗ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ

Задачами реализации мероприятий Программы в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологические чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшать вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

▪ разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

▪ обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автодорог для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

IV. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПРИМОРСКОЕ» С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Приморское» учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории муниципального образования, размер выделяемых финансовых средств на поддержание и развитие транспортного комплекса, в результате анализа которых были разработаны 3 сценария: 1- базовый, 2 – экономически обоснованный, 3 – умеренно-оптимистический.

За верхний предел, относительно которого проводилось сценарное проектирование, был взят высоко оптимистический вариант, при котором наиболее полно удовлетворялись бы потребности населения муниципального образования «Приморское» в соответствии со сложившейся социально-экономической картиной состояния территории.

Согласно данному сценарию рекомендовано запланировать следующие работы:

▪ приведение всех дорог местного значения, относящихся к муниципальному образованию «Приморское» в соответствие с нормативными требованиями к их содержанию и соответствию технико-эксплуатационным характеристикам;

▪ устройство в полном объеме дорожных знаков, искусственных неровностей на дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Приморское» в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению дорожной безопасности.

Однако, в силу ограниченности выделяемых финансовых средств на содержание и развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования, расчет по нему не производился. Данный предельный сценарий служил ориентиром достижения целей, более приближенных к современной реальности.

Сценарий 1 (базовый вариант – программа минимум) предполагает поддержание транспортной и инфраструктуры на существующем уровне.

Включает в себе затраты на содержание дорог и проведение текущего ремонта дорог общего пользования местного значения в пределах финансирования из местного бюджета **не более 1,1 млн. руб. в год, а с учетом софинансирования из областного и федерального бюджетов – не более 22,04 млн. руб.**

Сценарий 2 (**экономически обоснованный вариант - средний вариант**) предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети муниципального образования «Приморское» **в рамках выделяемых финансовых средств.** Далее в пределах финансирования из местного бюджета **не более 1,3 млн. руб. в год, а с учетом софинансирования из областного и федерального бюджетов – не более 25,4 млн. руб.**

Сценарий 3 (**умеренно-оптимистический вариант – программа максимум**) предполагает приведение дорог местного значения, относящихся к муниципальному образованию «Приморское» в соответствие с нормативными требованиями к их содержанию и соответствию технико-эксплуатационным характеристикам **в пределах финансирования из местного бюджета не более 1,6 млн. руб. в год, а с учетом софинансирования из областного и федерального бюджетов – не более 29,5 млн. руб.**

Укрупненная структура мероприятий согласно обозначенным сценариям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования представлена в таблицах 41-43.

Сравнительный обзор запланированных мероприятий, в соответствии с выбранными сценариями действий по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования «Приморское», приведен в таблице 44.

Таблица 41.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (базовый вариант – вариант 1)

№ п/п	Мероприятия	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027
1	Зимнее и летнее содержание дорог (протяженность)	км	10,18	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0
2	Установка дорожных знаков (количество)	шт	-	1	2	2	2	5
3	Устройство искусственных дорожных неровностей («лежачих полицейских») (количество)	шт	-	1	1	1	1	1
4	Изготовление проектно-сметной документации на ремонт дорог, строительство тротуаров	ед.	-	-	-	-	-	-
5	Проведение экспертизы проектно-сметной документации	ед.	-	-	-	-	-	-
6	установка пешеходных и дорожных ограждений на перекрестках улиц	км	-	-	-	-	-	-
7	Установка светофорных объектов	ед	-	-	-	-	-	-
8	Ремонт улиц внутри населенных пунктов (название населенного пункта, название улицы, протяженность)	км	**0,1**	**0,6**	**0,4**	**0,6**	**1,0**	**3,75**
8.1	**- ул. Центральная в п. Лайский Док**	км	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
8.2	**- проезд у д. 11 дер. Рикасиха**	км	-	-	-	-	0,1	-
8.3	**- проезд у д. 12 дер. Рикасиха**	км	-	-	-	-	0,1	-
8.4	**- проезд у д. 13 и у д. 14 дер. Рикасиха**	км	-	-	-	-	-	0,25
8.5	**- проезд у д. 15 дер. Рикасиха до ул. Новая**	км	-	-	-	-	-	0,1
8.6	**- проезд у д. 16 дер. Рикасиха**	км	-	-	-	-	-	0,25
8.7	**- проезд у д. 17 дер. Рикасиха**	км	-	-	-	-	-	0,15
8.8	**- проезд у д. 62 дер. Рикасиха**	км	-	-	-	-	-	0,1
8.9	**- ул. Хуторская в п. Лайский Док** (в щебеночном	км	-	-	-	-	0,4	-

№ п/п	Мероприятия	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027
	исполнении)							
8.10	**- проезд от Детского сада до школы дер. Рикасиха**		-	-	-	-	0,3	-
8.11	**- автомобильная дорога вдоль д. 11 - 15 до автомобильной дороги дер. Рикасиха**	км	-	-	-	0,3	-	-
8.12	**- ул. Новая дер. Рикасиха**		-	-	0,3	-	-	-
8.13	**- ул. Зеленая дер. Рикасиха** (в щебеночном исполнении)		-	0,5	-	-	-	-
8.14	**- ул. Садовая дер. Рикасиха**		-	-	-	-	-	-
8.15	**- ул. Речная в п. Лайский Док** (в щебеночном исполнении)		-	-	-	0,2	-	-
8.16	**- дорога из дер. Рикасиха в дер. Личка**		-	-	-	-	-	1,9
8.17	**- дорога в дер. Личка**		-	-	-	-	-	0,6
9	Ремонт автодорог между населенными пунктами (название, протяженность)	км	**0,5**	**0,5**	**0,5**	**0,5**	**0,5**	**0,5**
9.1	**- автомобильная дорога от федеральной дороги М8 «Подъезд к г. Северодвинск» до р. Северная Двина**	км	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,50
9.2	**- автомобильная дорога от дер. Рикасиха, д. 62 до дер. Рикасиха, д. 17**	км	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
10	Организация посадочных площадок общественного транспорта с заездными карманами в дер. Рикасиха	ед	-	-	-	-	-	-
11	Обустройство тротуаров и пешеходных дорожек в дер. Рикасиха	км	-	-	-	-	-	-
13	Протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения (нарастающим итогом)	км	0,6	1,7	2,6	3,7	5,2	9,45

Таблица 42.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (экономически обоснованный вариант – вариант 2)

№ п/п	Мероприятия	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027
1.	Зимнее и летнее содержание дорог (протяженность)	км	10,18	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0
2	Установка дорожных знаков (количество)	шт	-	1	2	2	2	5
3	Устройство искусственных дорожных неровностей («лежачих полицейских») (количество)	шт		1	1	1	1	1
4	Изготовление проектно-сметной документации на ремонт дорог, строительство тротуаров и искусственных неровностей	ед.	-	2	2	2	2	12
5	Проведение экспертизы проектно-сметной документации	ед.	-	2	2	2	2	12
6	установка пешеходных и дорожных ограждений на перекрестках улиц	км	-	0,2	-	0,2	-	-
7	Установка светофорных объектов	ед	-	-	1	-	-	1
8	Ремонт автодорог между населенными пунктами (название, протяженность)	км	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
9	Ремонт улиц внутри населенных пунктов (название населенного пункта, название улицы, протяженность)	км	0,1	0,6	0,4	0,6	1,0	3,75
10	Капитальный ремонт автодорог (устройство а/б покрытия на дорогах с твердым покрытием)	км	-	0,17	0,177	0,20	0,20	1,021
11	Организация посадочных площадок общественного транспорта с заездными карманами в дер. Рикасиха	ед.	-	-	-	-	-	-
12	Обустройство тротуаров и пешеходных дорожек в дер. Рикасиха	км.	-	0,15	0,15	0,15	0,164	-
13	Протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения (нарастающим итогом)	км	**0,6**	**1,87**	**2,947**	**4,247**	**5,947**	**11,218**

Таблица 43.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (умеренно-оптимистический вариант – вариант 3)

№ п/п	Мероприятия	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027
1.	Зимнее и летнее содержание дорог (протяженность)	км	10,18	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0
2.	Установка дорожных знаков (количество)	шт	-	1	2	2	2	5
3	Устройство искусственных дорожных неровностей («лежачих полицейских») (количество)	шт		1	1	1	1	1
4	Изготовление проектно-сметной документации на ремонт дорог, строительство тротуаров и искусственных неровностей	ед.	-	3	3	3	3	18
5	Проведение экспертизы проектно-сметной документации	ед.	-	3	3	3	3	18
6	установка пешеходных и дорожных ограждений на перекрестках улиц	км	-	0,2	-	0,2	-	-
7	Установка светофорных объектов	ед	-	-	1	-	-	1
8	Ремонт автодорог между населенными пунктами (название, протяженность)	км	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
9	Ремонт улиц внутри населенных пунктов (название населенного пункта, название улицы, протяженность)	км	0,1	0,6	0,4	0,6	1,0	3,75
10	Капитальный ремонт автодорог (устройство а/б покрытия на дорогах с твердым покрытием и грунтовых)	км	-	0,347	0,4	0,4	0,4	2,43
11	Организация посадочных площадок общественного транспорта с заездными карманами в дер. Рикасиха	ед.	-	-	-	1	1	2
12	Обустройство тротуаров и пешеходных дорожек в дер. Рикасиха	км.	-	0,30	0,314	-	-	-
13	Протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения (нарастающим итогом)	км	**0,6**	**2,047**	**3,347**	**4,847**	**6,747**	**13,427**

Таблица 44.

Сравнительный обзор основных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования «Приморское», в соответствии с выбранными сценариями

Перечень мероприятий	Варианты		
	1	2	3
Зимнее содержание дорог (протяженность, км)	13	13	13
Установка дорожных знаков, устройство искусственных неровностей («лежачих полицейских») (количество, шт)	6	12	12
Изготовление проектно-сметной документации на ремонт дорог, строительство тротуаров и искусственных неровностей	-	20	30
Проведение экспертизы проектно-сметной документации	-	20	30
Устройство искусственных дорожных неровностей	-	5	5
Установка пешеходных и дорожных ограждений (м)		400	400
Установка светофорных объектов		2	2
Ремонт автодорог между населенными пунктами (название, протяженность (км))	3,0	3,0	3
Ремонт улиц внутри населенных пунктов (название населенного пункта, название улицы, протяженность (км))	6,45	6,45	6,45
Капитальный ремонт автодорог (протяженность (км))	-	1,768	3,977
Обустройство тротуаров и пешеходных дорожек в дер. Рикасиха (протяженность (км))	-	0,614	0,614
Протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения (нарастающим итогом), км	9,45	11,218	13,427

V. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПРИМОРСКОЕ» ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета муниципального образования «Приморское», в том числе субсидии, выделяемые по целевым программам из районного и областного бюджетов на конкурсной основе.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании, проектированию и строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретению и установке дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, искусственных сооружений на них по реализации Программы формируется Владельцем автодорог по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с квалификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документации, разработанной на конкретный участок дороги.

Контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения возложен на администрацию муниципального образования «Приморское».

5.1 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПРИМОРСКОЕ»

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПРИМОРСКОЕ»

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

5.3 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПРИМОРСКОЕ»

По полученному прогнозу плотность улично-дорожной сети с 2017 г. до 2027 г. не меняется.

Запланировано мероприятие по проектированию и строительству 1 поста СТО в муниципальном образовании.

Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.4 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПРИМОРСКОЕ»

В структуре развития транспортного сообщения на территории муниципального образования «Приморское» необходимо уделить особое внимание развитию велосипедных сообщений и организации велосипедных стоянок в населенных пунктах, а также с целью отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации, как дополнительные, из-за недостатка финансовых средств и могут быть реализованы при получении дополнительных доходов местного бюджета или появлении возможности финансирования из других источников.

5.5 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПРИМОРСКОЕ»

Требуется строительство стоянок для крупногабаритного и тяжеловесного транспорта на окраинах населенных пунктов. Однако, ввиду отсутствия финансовых возможностей, мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в перспективе данной Программы не планируются.

Указанные мероприятия возможны к реализации, как дополнительные, могут быть реализованы при получении дополнительных доходов местного бюджета или появлении возможности финансирования из других источников.

5.6 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПРИМОРСКОЕ»

В целях развития сети дорог муниципального образования планируются:

- мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (приведение объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями);
- мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (сохранение протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов и эксплуатационным показателям автомобильных дорог);
- мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (сохранение протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых

показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги);

▪ мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги).

5.7 КОМПЛЕКСНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, СНИЖЕНИЮ ПЕРЕГРУЖЕННОСТИ ДОРОГ ИЛИ ИХ УЧАСТКОВ

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

▪ проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

▪ информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения посредством приобретения и установки/замены знаков дорожного движения;

▪ обеспечение образовательных учреждений муниципального образования учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

▪ замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;

▪ установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Приморское» должны стать:

▪ содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

▪ текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

▪ организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению муниципального образования;

▪ повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

5.8 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ВНЕДРЕНИЮ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Интеллектуальная транспортная система предназначена для эффективного управления транспортными потоками, увеличения пропускной способности улично-дорожной сети, предотвращения автомобильных заторов, уменьшения задержек в движении транспорта, повышения безопасности дорожного движения, информирования участников движения о складывающейся дорожно-транспортной ситуации и вариантах оптимального маршрута движения, обеспечения бесперебойного движения наземного пассажирского транспорта муниципального образования.

В состав интеллектуальной транспортной системы входят:

• система мониторинга параметров транспортных потоков;
• система информирования участников дорожного движения о заторах;
• система управления техническими средствами регулирования и организации дорожного движения;
• система телеобзора;
• система управления парковочным пространством;
• система фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения;
• система навигационно-информационного обеспечения на основе системы ГЛОНАСС.

На территории муниципального образования транспортных проблем в связи с перегруженностью использования улично-дорожной сети и необходимостью регулирования транспортных потоков нет. Пропускная способность улично-дорожной сети в полной мере обеспечивает реальный спрос на транспортные услуги, в связи с чем, мероприятия по внедрению элементов интеллектуальной транспортной системы не планируются.

5.9 МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПРИМОРСКОЕ»

Для снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения Программой предусмотрена реализация следующих мероприятий:
• установка информационных знаков, запрещающих мойку автотранспортных средств вблизи водоемов, расположенных в муниципальном образовании;
• использование в качестве противогололедных материалов песка и гранитной крошки при содержании муниципальных автодорог общего пользования местного значения в целях предотвращения загрязнения придорожных полос и прилегающих водных объектов;
• ведение разъяснительной информационной работы по расширению использования альтернативного вида топлива – сжатого и сжиженного газа;
• содержание автомобильных дорог в соответствии с требованиями действующего законодательства;
• осуществление проверки нормативов содержания загрязняющих веществ в выхлопных газах при работе двигателей автотранспорта в порядке, установленном законодательством;
• при строительстве автомобильных дорог предусматривать средства защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автодорог для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

5.10 МЕРОПРИЯТИЯ ПО МОНИТОРИНГУ И КОНТРОЛЮ ЗА РАБОТОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И КАЧЕСТВОМ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И СУБЪЕКТОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного и автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам общего пользования местного значения, нанесенного

тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет администрация муниципального образования «Приморское».

Для контроля за использованием объектов транспортной инфраструктуры (автомобильных дорог общего пользования местного значения) при провозе грузов большегрузным и тяжеловесным транспортом, перевозке опасных грузов, определены отдельные маршруты. Организован учет и выдача разрешений (согласований) на перевозку таких грузов, определение ущерба объектам транспортной инфраструктуры.

Для улучшения качества транспортного обслуживания населения услугами пассажирского транспорта осуществляются следующие мероприятия:

1) нахождение и наполняемость автобусов на маршрутах;

2) время начала и окончания работы автобусов на маршрутах;

3) интервалов движения согласно расписанию;

4) отклонение от заданного маршрута;

5) предоставление информации населению о расписаниях движения (актуальных изменениях) общественного транспорта через размещение информации на остановочных пунктах, на официальном сайте органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;

6) предоставление актуальной информации населению о закрытии проездов с указанием причин изменений в СМИ;

7) опрос населения об удовлетворенности услугами пассажироперевозчиков.

При возникающих проблемах, авариях, дорожно-транспортных происшествиях или чрезвычайных ситуациях на улично-дорожной сети, иных объектах транспортной инфраструктуры мониторинг ситуации и оповещение участников дорожного движения, надзорных органов, оперативных служб (скорая помощь, полиция и др.) и ответственных лиц осуществляется администрацией МО «Приморское» и ЕДДС Приморского района.

VI. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Приморское». Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования «Приморское» на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Дорожный фонд – часть средств бюджета муниципального образования «Приморский муниципальный район» на очередной финансовый год и плановый период (далее - местный бюджет), образуемая в соответствии с бюджетным законодательством в составе местного бюджета за счет прогнозируемого объема доходов от конкретных видов доходов и иных поступлений, и подлежащая в соответствии с законодательством Российской Федерации использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и софинансирования дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемых за счет бюджетных

ассигнований муниципальных дорожных фондов поселений, входящих в состав муниципального образования «Приморский муниципальный район».

Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда формируется и утверждается решением о местном бюджете в размере не менее прогнозируемого объема доходов местного бюджета от:

- акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местный бюджет**;**

- поступлений в виде субсидий и иных межбюджетных трансфертов из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Средства дорожного фонда направляются на:

1) содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, включая обеспечение безопасности дорожного движения на них;

2) проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района;

3) предоставление иных межбюджетных трансфертов (далее – межбюджетные трансферты) бюджетам поселений, входящим в состав муниципального образования «Приморский муниципальный район» в соответствии с пунктом 2 настоящего порядка;

4) осуществление иных мероприятий, связанных с выполнением полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Направление расходов (с указанием объемов финансирования и общей сметной стоимости раздельно по каждому объекту и виду работ) утверждается отдельным приложением к решению о местном бюджете в пределах общего объема ассигнований дорожного фонда.

Размер бюджетных ассигнований на содержание и ремонт автомобильных дорог определяются на основании Решения Собрания депутатов муниципального образования «Приморский муниципальный район» от 29.08.2013 № 267 «О создании муниципального дорожного фонда муниципального образования «Приморский муниципальный район».

Муниципальный заказчик разрабатывает сметные расчеты, в которых определяет виды работ, обязательные к выполнению при содержании муниципальных автомобильных дорог и периодичность их выполнения, применительно к фактическим объемам финансирования.

При разработке сметных расчетов на содержание автомобильных дорог должны учитываться следующие приоритеты:

▪ проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе по восстановлению и замене удерживающих ограждений, дорожных знаков, уборке посторонних предметов с проезжей части, уборке снега и борьбе с зимней скользкостью, ямочному ремонту покрытий;

▪ проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе по восстановлению обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведению полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

Планирование финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется

администрацией муниципального образования «Приморское» в пределах бюджетных ассигнований в соответствии с решением Муниципального Совета муниципального образования «Приморское» о бюджете муниципального образования на текущий финансовый год и плановый период.

1.Нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения применяются для определения размера ассигнований из бюджета муниципального образования «Приморское» на соответствующий финансовый год, предусматриваемых на соответствующие цели.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги местного значения и индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге местного значения определяются следующие приведенные нормативы: Н прив. кап. рем., Н прив. рем., Н прив. сод., рассчитываемые по формуле:

Н прив. = Н х К деф. х К кат., (1)

где:

Н - установленный норматив денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения V категории;

К деф. - индекс-дефлятор изменения капитальных вложений (инвестиций), рекомендуемый Министерством экономического развития Российской Федерации для разработки первого этапа ежегодного прогноза;

К кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения по соответствующим категориям согласно таблице 45.

Таблица 45.

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог по соответствующим категориям

	Категория автодорог				
	I	II	III	IV	V
Содержание дорог	2.03	1.28	1.14	1.05	1
Ремонт дорог	2.91	1.52	1.46	1.37	1
Капитальный ремонт дорог	3.67	1.82	1.66	1.46	1

3. Определение размера ассигнований из бюджета муниципального образования на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляется по формулам:

А кап. рем. = Н прив. кап. рем. х L кап. рем., (2)

где:

А кап. рем. - размер ассигнований из бюджета муниципального образования на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

Н прив. кап. рем. - приведенный норматив денежных затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

L кап. рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования;

А рем. = Н прив. рем. х L рем., (3)

где:

А рем. - размер ассигнований из бюджета муниципального образования на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

Н прив. рем. - приведенный норматив денежных затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

L рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования.

Общая потребность в ассигнованиях из бюджета муниципального образования на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог.

4. Расчет размера ассигнований из бюджета муниципального образования на содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется по формуле:

А сод. = Н прив. сод. х L, (4)

где:

А сод. – размер ассигнований из бюджета муниципального образования на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

Н прив. сод. – приведенный норматив денежных затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

L - протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому.

Общая потребность ассигнований из бюджета муниципального образования на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог местного значения определяется как сумма ассигнований из бюджета муниципального образования на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

5. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из бюджета муниципального образования для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах местного значения определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог.

6. Протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (L кап. рем.), определяется по формуле:

L кап. рем. = L / Т кап. рем. - L рек., (5)

где:

L - протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому;

Т кап. рем. - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог каждой категории (лет) согласно таблице 45;

L рек. - протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

8. Расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования (L рем.), определяется по формуле:

L рем. = L / T рем. - (L рек. + L кап. рем.), (6)

где:

Т рем. - нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 46.

Таблица 46.

Нормативные межремонтные сроки

	Категория автодорог				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт дорог	12	12	12	24	24
Ремонт дорог	4	4	6	12	12

Нормативы денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории (в ценах 2009 года) приведены в таблице 47.

Таблица 47.

Нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории (в ценах 2009 года)

Норматив по виду работ	Ед. изм.	V категория
на содержание автомобильных дорог	тыс.руб/км	592
на ремонт автомобильных дорог	тыс.руб/км	3017
на капитальный ремонт автомобильных дорог	тыс.руб/км	9534

Результаты объемов необходимого финансирования для описанных выше вариантов сценарного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Приморское» в текущих ценах 2017 года с учетом индекса-дефлятора отражены в таблице 48.

Таблица 48.

Объемы необходимого финансирования для всех сценариев развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Приморское» с учетом индекса-дефлятора

Год реализации Программы	Сценарии развития транспортной инфраструктуры		
	Вариант 1	**Вариант 2**	**Вариант 3**
	базовый	умеренно-оптимистический	экономически обоснованный
2017	3 589,10	3 589,10	13 532,50
2018	16 452,00	20 107,21	22 667,20
2019	16 225,50	21 034,52	24 401,60
2020	17 897,50	22 240,60	25 887,70
2021	20 790,60	24 955,94	28 732,10
2022 – 2027	112 738,30	134 552,60	162 678,30
ИТОГО за 2017-2027 годы	**187 693,00**	**226 479,97**	**277 899,40**

Значения индекса-дефлятора инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог или индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанные Министерством экономического

развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития представлены в таблице 49.

Согласно данным сравнительного анализа, с учетом имеющихся финансовых возможностей бюджета муниципального образования, предлагается к реализации вариант 2 – экономически-обоснованный.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы по экономически-обоснованному варианту представлен в таблице 50.

Таблица 50.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы по средне-ожидаемому варианту

Срок реализации	Объем финансирования, руб.
2017	0,00
2018	10 163,5
2019	13 495,3
2020	1 831,7
2021	2054,5
2022	2014,4
2023	997,7
2024	1073,1
2025	1124,5
2026	33258,7
2027	92234,2
Итого за 2017-2027 годы	**158 247,6**

Структура ресурсного обеспечения мероприятий Программы с указанием источников финансирования представлена в таблице 51.

Расчеты по всем вариантам развития выполнены по нормативам денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденных Решением Тридцать шестой очередной сессии Собрания депутатов четвертого созыва муниципального образования «Приморский муниципальный район» от 29.08.2013 № 267 «О создании муниципального дорожного фонда муниципального образования «Приморский муниципальный район», с учетом значений индексов-дефляторов на год планирования.

Нормативы денежных затрат включают в себя стоимость выполнения необходимых видов работ по нормативному содержанию и ремонту дорог, а также учитывает периодичность их выполнения. Необходимо отметить, что в расчетах по нормативам отдельно не выделены работы по нанесению дорожной разметки и установке дорожных знаков, т.к. эти работы входят в расчет затрат по нормативному содержанию дорог.

Для достижения целей и задач настоящей программы администрации муниципального образования «Приморское» рекомендуется принять расчет финансирования, рассчитанный по нормативам денежных затрат, утвержденных Решением Тридцать шестой очередной сессии Собрания депутатов четвертого созыва муниципального образования «Приморский муниципальный район» от 29.08.2013 № 267 «О создании муниципального дорожного фонда муниципального образования «Приморский муниципальный район».

Таблица 49.

Значения индекса-дефлятора инвестиций в основной капитал
(по данным Министерства экономического развития Российской Федерации)

	Прогноз показателей инфляции и системы цен до 2017 г.													
вариант 1	2011/ 2010	2012/ 2011	2013/ 2012	2014/ 2013	2015 / 2014	2016/ 2015	2017/ 2016	Дек.11/ дек.10	Дек.12/ дек.11	Дек.13/ дек.12	Дек.14/ дек.13	Дек.15/ дек.14	Дек.16/ дек.15	Дек.17/ дек.16
				оценка	прогноз						оценка	прогноз		
Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)	108,8	106,8	105,5	104,3	105,1	105,3	104,8							
строительство	114,3	108,6	105,6	102,7	103,9	103,9	103,7	109,9	108,6	105,6	103,1	104,5	105,0	104,7
Оборот розничной торговли	108,0	105,4	106,5	106,3	104,8	104,3	104,0							
Платные услуги населению	108,5	105,3	107,6	107,3	105,7	105,6	105,4							
ИНДЕКСЫ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ЦЕН														
в т.ч. : на товары								108,4	105,0	106,3	106,5	104,9	104,3	104,0
на платные услуги населению								108,4	105,4	108,1	107,5	105,8	106,0	105,0

Прогноз индексов-дефляторов и инфляции до 2030 г. по варианту Inn (в %, за год к предыдущему году)															
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Грузовой транспорт	107,4	107,2	107,0	106,0	105,7	105,6	105,3	104,4	104,0	103,3	103,0	103,0	102,9	102,8	102,7
Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)	106,5	106,7	106,9	105,5	105,1	104,8	105,2	104,9	104,2	103,6	103,3	103,8	103,4	103,2	103,2
Оборот розничной торговли	104,7	104,7	104,9	103,9	103,5	103,7	103,6	103,3	103,2	102,7	102,4	102,4	102,3	102,2	101,7
Платные услуги населению	106,7	106,7	106,9	106,2	105,6	105,7	105,5	105,2	104,7	104,2	103,9	103,7	103,4	103,4	102,9
Инфляция (ИПЦ) среднегодовая	104,9	104,8	104,7	104,4	104,2	104,1	104,0	103,6	103,3	103,0	103,1	103,2	103,2	103,1	103,0

Таблица 51.

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Приморское» на 2017-2027 годы (экономически-обоснованный)

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Приморское» на 2017-2027 годы (экономически-обоснованный)

№ п/п	Цели, задачи мероприятия	Ед. изм.	Объем	Объемы и источники финансирования (тыс. руб.)						Ожидаемые конечные результаты, целевые показатели (индикаторы)
				Годы реализации	Всего	МБ	ОБ	ФБ	ВБС	
Цель Программы: Обеспечение развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Приморское, повышение уровня безопасности движения, повышение доступности и качества пассажирских перевозок										
1	**Задача 1. Повышение безопасности, качества и эффективности транспортного облуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования.**									
1.1.	Зимнее и летнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (в т.ч. нанесение дорожной разметки, замена и установка дорожных знаков, паспортизация и оценка технического состояния автомобильных дорог)	км	21,2	Всего	74344,2	74344,2	0	0	0	Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями до 90 %
				2017	0	0	0	0	0	
				2018	386,5	386,5	0	0	0	
				2019	834,8	834,8	0	0	0	
				2020	1101,7	1101,7	0	0	0	
				2021	1459,5	1459,5	0	0	0	
				2022	848,9	848,9	0	0	0	
				2023	997,7	997,7	0	0	0	

				2024	1073,1	1073,1	0	0	0	
				2025	1124,5	1124,5	0	0	0	
				2026	33258,7	33258,7	0	0	0	
				2027	33258,8	33258,8	0	0	0	
	ИТОГО по задаче1:			Всего	74344,2	74344,2	0	0	0	
				2017	0	0	0	0	0	
				2018	386,5	386,5	0	0	0	
				2019	834,8	834,8	0	0	0	
				2020	1101,7	1101,7	0	0	0	
				2021	1459,5	1459,5	0	0	0	
				2022	848,9	848,9	0	0	0	
				2023	890,5	890,5	0	0	0	
				2024	930,2	930,2	0	0	0	
				2025	33258,7	33258,7	0	0	0	
				2026	33258,7	33258,7	0	0	0	
				2027	33258,8	33258,8	0	0	0	
2	**Задача 2. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования.**									
2.1.	Организация посадочных площадок общественного транспорта с заездными карманами	шт	0	Всего	0	0	0	0	0	Увеличение числа остановочных павильонов, оборудованных в соответствии с нормативными требованиями
				2017	0	0	0	0	0	
				2018	0	0	0	0	0	
				2019	0	0	0	0	0	
				2020	0	0	0	0	0	
				2021	0	0	0	0	0	
				2022	0	0	0	0	0	
				2023	0	0	0	0	0	
				2024	0	0	0	0	0	

				2025	0	0	0	0	0	
				2026	0	0	0	0	0	
				2027	0	0	0	0	0	
	ИТОГО по задаче 2:			Всего	0	0	0	0	0	
				2017	0	0	0	0	0	
				2018	0	0	0	0	0	
				2019	0	0	0	0	0	
				2020	0	0	0	0	0	
				2021	0	0	0	0	0	
				2022	0	0	0	0	0	
				2023	0	0	0	0	0	
				2024	0	0	0	0	0	
				2025	0	0	0	0	0	
				2026	0	0	0	0	0	
				2027	0	0	0	0	0	
3	**Задача 3. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании**									
3.1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	9,45	Всего	56391,3	5421	50970,3	0	0	Увеличение количества автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнен ремонт с 0,6 км до 9,45 км
				2017	0	0	0	0	0	
				2018	9777	203,7	9573,3	0	0	
				2019	12540,5	760,9	11 779,60	0	0	
				2020	0	0	0	0	0	
				2021	0	0	0	0	0	
				2022	1165,5	1165,5	0	0	0	
				2023	0	0	0	0	0	

				2024	0	0	0	0	0	
				2025	0	0	0	0	0	
				2026	0	0	0	0	0	
				2027	32 908,30	3 290,90	29 617,40	0	0	
3.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	6,8	Всего	21889,9	2189	19700,9	0	0	Увеличение количества автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнен капитальный ремонт до 6,8 км;
				2017	0	0	0	0	0	
				2018	0	0	0	0	0	
				2019	0	0	0	0	0	
				2020	0	0	0	0	0	
				2021	0	0	0	0	0	
				2022	0	0	0	0	0	
				2023	0	0	0	0	0	
				2024	0	0	0	0	0	
				2025	0	0	0	0	0	
				2026	0	0	0	0	0	
				2027	21 889,90	2 189,00	19 700,90	0	0	
3.3.	Устройство пешеходных дорожек и тротуаров	км	614	Всего	477,2	47,7	429,5	0	0	Увеличение парковочного пространства для легковых автомобилей
				2017	0	0	0	0	0	
				2018	0	0	0	0	0	
				2019	0	0	0	0	0	
				2020	0	0	0	0	0	
				2021	0	0	0	0	0	
				2022	0	0	0	0	0	
				2023	0	0	0	0	0	
				2024	0	0	0	0	0	

				2025	0	0	0	0	0	
				2026	0	0	0	0	0	
				2027	477,2	47,7	429,5	0	0	
3.4.	Разработка ПСД, получение положительного заключения госэкспертизы ПСД автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	проект	42	Всего	3545	3545	0	0	0	Обеспечение ремонта и капитального ремонта автодорог
				2017	0	0	0	0	0	
				2018	0	0	0	0	0	
				2019	120	120	0	0	0	
				2020	730	730	0	0	0	
				2021	595	595	0	0	0	
				2022	0,00	0,00	0	0	0	
				2023	0,00	0,00	0	0	0	
				2024	0,00	0,00	0	0	0	
				2025	0,00	0,00	0	0	0	
				2026	0,00	0,00	0	0	0	
				2027	2100	2100	0	0	0	
	ИТОГО по задаче 3:			Всего	82303,4	11202,7	71100,7	0	0	
				2017	0	0	0	0	0	
				2018	9777	203,7	9573,3	0	0	
				2019	12660,5	880,9	11779,6	0	0	
				2020	730	730	0	0	0	
				2021	595	595	0	0	0	
				2022	1165,5	1165,5	0	0	0	
				2023	0	0	0	0	0	
				2024	0	0	0	0	0	
				2025	0	0	0	0	0	
				2026	0	0	0	0	0	

				2027	57375,4	7627,6	49747,8	0	0	
4	**Задача 4. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к результатам хозяйственной деятельности.**									
4.1.	Установка ограждений перильного типа у образовательных учреждений по новым стандартам	м	400	Всего	0	0	0	0	0	Сокращение числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с детьми у образовательных учреждений
				2017	0	0	0	0	0	
				2018	0	0	0	0	0	
				2019	0	0	0	0	0	
				2020	0	0	0	0	0	
				2021	0	0	0	0	0	
				2022	0	0	0	0	0	
				2023	0	0	0	0	0	
				2024	0	0	0	0	0	
				2025	0	0	0	0	0	
				2026	0	0	0	0	0	
				2027	0	0	0	0	0	
	Итого по задаче 4:			Всего	0	0	0	0	0	
				2017	0	0	0	0	0	
				2018	0	0	0	0	0	
				2019	0	0	0	0	0	
				2020	0	0	0	0	0	
				2021	0	0	0	0	0	
				2022	0	0	0	0	0	
				2023	0	0	0	0	0	
				2024	0	0	0	0	0	
				2025	0	0	0	0	0	
				2026	0	0	0	0	0	
				2027	0	0	0	0	0	

5	**Задача 5. Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.**									
5.1.	Установка светофорных объектов	км	2	Всего	1 200,00	1 200,00	0,00	0,00	0,00	Создание и организация 1 вело-маршрута.
				2017	0	0	0	0	0	
				2018	0	0	0	0	0	
				2019	0	0	0	0	0	
				2020	0	0	0	0	0	
				2021	0	0	0	0	0	
				2022	0,00	0,00	0	0	0	
				2023	0,00	0,00	0	0	0	
				2024	0,00	0,00	0	0	0	
				2025	0,00	0,00	0	0	0	
				2026	0,00	0,00	0	0	0	
				2027	1 200,00	1 200,00	0	0	0	
	Итого по задаче 5:			Всего	1 200,00	1 200,00	0,00	0,00	0,00	
				2017	0	0	0	0	0	
				2018	0	0	0	0	0	
				2019	0	0	0	0	0	
				2020	0	0	0	0	0	
				2021	0	0	0	0	0	
				2022	0	0	0	0	0	
				2023	0	0	0	0	0	
				2024	0	0	0	0	0	
				2025	0	0	0	0	0	
				2026	0	0	0	0	0	

				2027	1 200,00	1 200,00	0	0	0	
6	**Задача 6. Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.**									
6.1.	Установка исусственных дорожных неровностей	компл.	2	Всего	400	400	0	0	0	Увеличение количества установленных технических средств регулирования дорожного движения (ИДН)
				2017	0	0	0	0	0	
				2018	0	0	0	0	0	
				2019	0	0	0	0	0	
				2020	0	0	0	0	0	
				2021	0	0	0	0	0	
				2022	0	0	0	0	0	
				2023	0	0	0	0	0	
				2024	0	0	0	0	0	
				2025	0	0	0	0	0	
				2026	0	0	0	0	0	
				2027	400	400	0	0	0	
	Итого по задаче 6:			Всего	400	400	0	0	0	
				2017	0	0	0	0	0	
				2018	0	0	0	0	0	
				2019	0	0	0	0	0	
				2020	0	0	0	0	0	
				2021	0	0	0	0	0	
				2022	0	0	0	0	0	
				2023	0	0	0	0	0	
				2024	0	0	0	0	0	
				2025	0	0	0	0	0	

				2026	0	0	0	0	0	
				2027	400	400	0	0	0	
	ВСЕГО по Программе:			Всего	158 247,60	87 146,90	71 100,70	0	0	
				2017	0	0	0	0	0	
				2018	10163,5	590,2	9573,3	0	0	
				2019	13495,3	1715,7	11779,6	0	0	
				2020	1831,7	1831,7	0	0	0	
				2021	2054,5	2054,5	0	0	0	
				2022	2014,4	2014,4	0	0	0	
				2023	890,5	890,5	0	0	0	
				2024	930,2	930,2	0	0	0	
				2025	33258,7	33258,7	0	0	0	
				2026	33258,7	33258,7	0	0	0	
				2027	92234,2	42486,4	49747,8	0	0	

VII. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий и оценку эффективности реализации мероприятий Программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

7.1. Оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию мероприятий Программы; степень достижения планируемых значений показателей (индикаторов).

7.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, по каждому из критериев:

1 этап – расчет P_1 – оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2 этап – расчет P_2 – оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3 этап – расчет $P_{итог}$ – итоговой оценки эффективности Программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности Программы ($P_{итог}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности. Каждый критерий при оценке эффективности подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения).

7.5. Расчет P_1 – оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$\mathbf{P_1 = (V_{факт} + u) / V_{пл} * 100\%} \qquad (7)$$

где:

$V_{факт}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{пл}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относятся: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

7.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям:

▪ Программа выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$;

▪ Программа в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$;

▪ Программа не выполнена, если Р1<80%.

7.7. Расчет Р2 – оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$$\mathbf{P_2 = SUM\ K_i\ /N,\ i=1} \quad (8), \text{ где:}$$

K_i - исполнение i планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$\mathbf{K_i = П_{i\ факт} / П_{i\ пл} * 100\ \%} \quad (9), \text{ где:}$$

$П_{i\ факт}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$П_{i\ пл}$ - плановое значение i показателя за отчетный год.

В случае, если фактическое значение показателя превышает плановое больше, чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы на отчетный год осуществляется по формуле:

$$\mathbf{Ki = 100\%} \quad (10)$$

В случае, если планом установлено значение показателя равно нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет выполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$\mathbf{Ki = 0\%} \quad (11)$$

7.8. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям:

▪ Программа перевыполнена, если Р2 > 100%;
▪ Программа выполнена в полном объеме, если 90% < Р2 < 100%;
▪ Программа в целом выполнена, если 75% < Р2 < 95%
▪ Программа не выполнена, если Р2 < 75%.

7.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$\mathbf{P_{итог} = (P_1 + P_2) / 2} \quad (12), \text{ где:}$$

$P_{итог}$ - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

▪ $P_{итог}$ > 100% высокоэффективная;
▪ 90% < $P_{итог}$ < 100% эффективная;
▪ 75% < $P_{итог}$ < 90% умеренно эффективная;
▪ $P_{итог}$ < 75% неэффективная.

VIII. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПРИМОРСКОЕ»

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность финансовых ресурсов местного бюджета создает препятствия для эффективной реализации градостроительной политики при содержании и строительстве объектов местного значения.

Для более успешной реализации документов территориального планирования в ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства», утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 июля 2013 года № 1336-р, было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программу развития транспортной инфраструктуры.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе – программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440.

Муниципальная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении

территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в составе единого комплексного проекта управления развитием территории муниципального образования, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Архангельской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентно способные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система муниципального образования «Приморское» является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено

только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры целесообразно реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.